



## Heinkel HE 162 C 1 :48

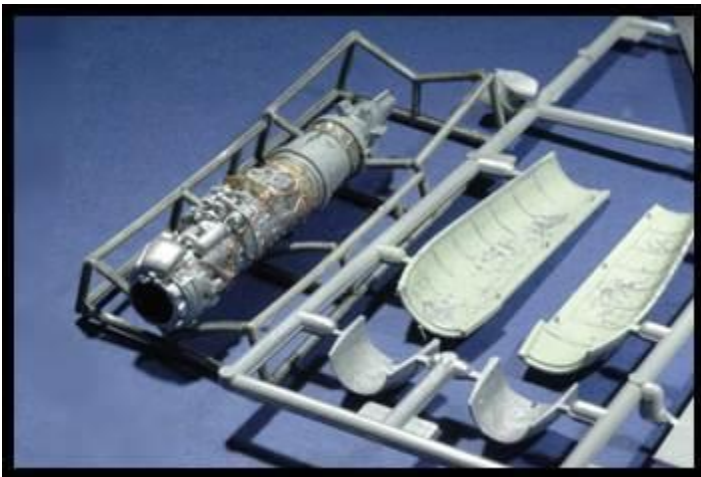
A venir d' autre évolution du He162, la version C, édité par Dragon au 1/48 avec flèche inversée et empennage papillon, et la version D, dont j' ai récupéré un kit de conversion Antares, avec aile en dièdre négatif.

Donc je commence le montage du He162 Dragon au 1/48.

N' ayant pas de notice de montage correcte (pas la bonne marque quoi) j' entame par ce que je comprends, les pièces restantes sur la grappe devront bien rentrer quelque part à la fin donc en premier le moteur (une chance, une photo du moteur monté est présente sur le côté de la boîte!!!), avec un chouilla de photodécoupe, un soupçon de câblages divers et une pincée de résidus de goulot de champagne (pour la motivation!)



Les pièces internes sont peintes en alu, Maskorisées puis peintes en Sky, directes sur les grappes.



Je ferai le mien particulièrement éprouvé, pour la peine (donc janvier 47 non mais)  
Ensuite je me suis attaqué au lestage et au décarottage (avec un "r" pas de "l") de la résine. Mine de rien ça m' a pris un bon paquet de temps, la résine étant particulièrement dure (et odorante et bien toxique pendant que j' y suis).

Ensuite siège et puit avant (la macro permet de voir tout le Maskol qui reste a virer!!!)



Ensuite peinture du moteur, prévue particulièrement crade.



Avant que tout le monde ne hurle, l'arrière n'est point fini et a juste reçu une première couche de Ink Citadel en prévision des reflets à venir (ça ne devrait logiquement pas rester Lila flashy!!!). Pour le reste, couche alu, Maskol, Brown Ink, jus noir, drybrush alu et Gun Metal, pastel noir et marron.



Ensuite montage à blanc pour vérifier le tout...



Voilà on restera loin de toute façon de la réalité historique y compris pour le camo prévu (sans doute hivernal)

Quelques documents permettant de voir que la méthode empirique fonctionnait sévèrement chez Heinkel a cette période là... le projet P 1073 allait, après multiple test de formule aérodynamique, donner naissance au He 162, nomenclature déjà donné a un appareil de la Luftwaffe mais choisi par analogie au Me 262, bimoteur (162 monomoteur..gné gné tout ca!!!)

Les documents furent récupéré par les russes et retranscrit (et il n'y a pas à dire, sans outil de simulation, ils ont testé tout ce qui était possible avant de retenir la formule moteur dorsal, aile droite) :

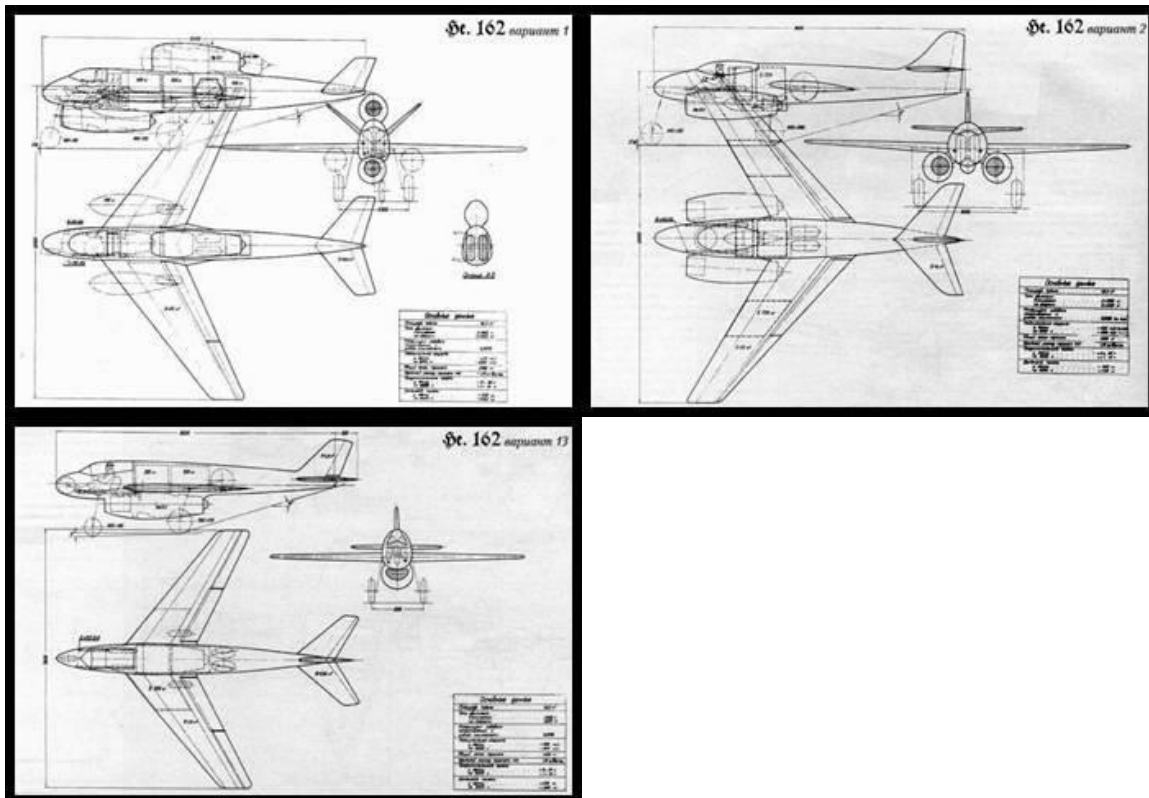
ПОРЯДОК ВАРИАНТОВ СХЕМ ПО ХРОНОЛОГИИ И НУМЕРАЦИИ ЧЕРТЕЖЕЙ ФИРМЫ (начало)											
	1. 6.7.44г.	2. 6.7.44г.	3. 6.7.44г.	4. 10.7.44г.	5. 22.7.44г.	6. 23.7.44г.	7. 3.8.44г.	8. 3.8.44г.	9. 3.8.44г.	10. 5.8.44г.	
Двигатель (количество и размещение)											
Крыло (форма, площадь, размер, стреловидность)											
Оперение (форма, площадь, размер, стреловидность)											
Шасси, вертикальное оперение, объем											
Схема компоновки											
Вооружение	1 x MG151 2 x MK103	2 x MG151	1 x MG151 2 x MK103	2 x MG151 1 x MK103	2 x MG151 1 x MK103	2 x MG151 1 x MK103	2 x MG151	2 x MG151 1 x MK103	2 x MK103	2 x MG2	
Бомбы	2 x 500 кг	1 x 500 кг	-	2 x 500 кг	-	-	-	-	-	-	
Вес топлива	в фюзеляже	1310 кг	1300 кг	1500 кг	1500 кг	1600 кг	1600 кг	750 кг	- 2000 кг	- 1620 кг	750 кг
	в крыле	1000 кг	700 кг	840 кг	1000 кг	-	1000 кг	1000 кг	- 1400 кг	- 300 кг	-
	общий	2510 кг	2000 кг	2340 кг	2500 кг	1600 кг	2600 кг	1750 кг	- 3400 кг	- 2420 кг	750 кг

ТОРПЕДНО-БАРОБОТОВ СЪЕМНО-ХРОНОМЕТРИЧЕН ИЛИ ИМУБРАЛЕН ЧЕРТЕЖЕН ЦИКЪЛЪТ (окончание)

	11. 5.8.44 г.	12. 18.8.44 г.	13. 18.8.44 г.	14. 18.8.44 г.	15. 8.9.44 г.	16. 11.9.44 г.	17. 11.9.44 г.	18. 18.9.44 г.	19. 23.9.44 г.	20. 3.10.44 г.	
Двигател (полнота и разположение)	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	He s 11	
Крыло (форма, извиване, демаг. стреловидност)	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	
Оперение (форма, извиване, демаг. стреловидност)	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	
Шаси, вертикално оперение, оружие	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	
Схема колелотокови	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	Депол. 8°-12°	
Вооружение	2 x MG151 1 x MK103	2 x MK103	1 x MG2	2 x MG151	2 x MG151	2 x MG151	2 x MG151	2 x MG151	2 x MG151	2 x MK103	
Бомбы	-	-	-	-	-	1 x 500 кг	2 x 100 кг	-	-	-	
Вес топлива	в фюзеляж	2440 кг	1400 кг	800 кг	944 кг	250 кг	375 кг	250 кг	475 кг	475 кг	520 кг
	в криле	1000 кг	-	500 кг	500 кг	500 кг	100 кг	400 кг	480 кг	-	510 кг
	в общо	3440 кг	1400 кг	90 кг	1444 кг	750 кг	475 кг	800 кг	955 кг	475 кг	1035 кг

Le projet P1073...le "Mr Patate" de Heinkel, notez qu'il devait évidemment être doté du propulseur maison, le He s 11, pas encore au point.

Une fois la production lancée, Heinkel a planché sur une version améliorée et a retenue deux formules précédemment écartées, ailes en flèche incurvées avec ailerons papillon et ailes en flèche inversée. Les appellations He162 "C", "D" ou autre ne furent d'ailleurs jamais officiellement données.



Bon ca avance de mon côté mais doucement...très doucement !!! (baisse de motivation, pas le temps, gros doigts et yeux fatigués).



Les ailes sont mises en place dans leurs logement préalablement découpé. Des morceaux de grappes poncées sont rapidement collé à la cyano pour maintenir le tout, je tartine ensuite généreusement l'intérieur de colle Epoxy en espérant que cela sera suffisant pour la solidité.



Une fois l'Epoxy sèche et donc l'atmosphère du salon pourrie pour la soirée, je mastique (euh...j'applique puis je ponce le mastic plus exactement!!!)



Ensuite mini avancée sur les bricoles, entrée d'air en alu plus pastel noir, câble sur la tuyère noire mat plus pigment Tamiya

Reste un jus sur les brelages du siège et le câblage du cockpit et du puit des trains à entamer.

Les divers câblages sont effectués (puit, durite, collimateur, cockpit)... tous les organes sont là, reste plus qu'à farcir la dinde (le moineau plus exactement!!!).



Euh, je suis pas bien content de mes roues je reprendrai ça plus tard (en dernier donc)  
On fait rentrer tout ça aux forceps et tant bien que mal !!!! Il faut raboter un peu tout ce qui touche les parois pour pouvoir fermer les deux demi fuselages...

Les trains sont très fragiles et sont renforcés avec des morceaux d'aiguille. Malgré le farcissage en règle et au plomb du pif du zoziau celui continue de présenter une tendance marquée pour l'érection Une chance, une ouverture demeure sous le fuselage derrière le cockpit. J'y insinue avec délicatesse deux trois litres de colle blanche puis complète la soupe par suffisamment de billes de plombs....pi on ferme!!! C'est lourd mais cela calme ses ardeurs turgescents

Une fois collé les deux fuselages sont mastiqués, surtout sur le bidon et au niveau du puit principale.

La verrière, après ablation Kliresque, et mise en place, sévèrement pour l'avant, et par deux points de colle a bois pour la principale car éventuellement présentée ouverte!



Une couche de Sky sur la verrière, une couche de Citadel Mythril, et Maskol tamponné autour du cockpit.  
Préombrage bien nase et rapide pour finir !!!



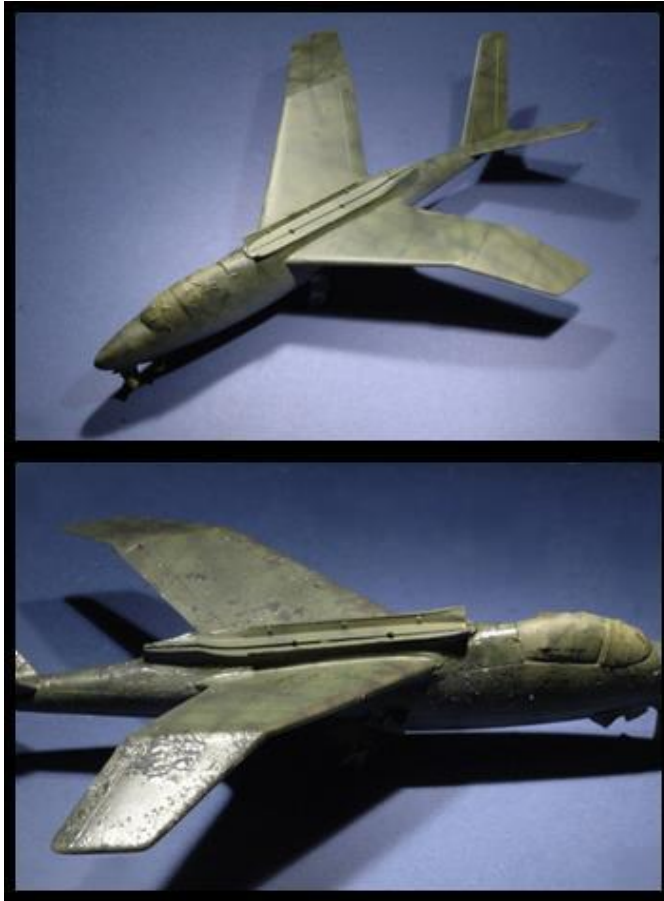
Bon il est prêt pour la peinture proprement dite

On entame....

Peinture rapide du bidon qui recevra une couche supplémentaire par la suite.



Peinture du camouflage "Toundra" appliqué sur tous les He162 du front de l'Est à partir de septembre 1946 (pour ceux qui n'avaient pas encore compris qu'il s'agit de What If)  
Le tout est Kliré.



La plusieurs explications pour expliquer le résultat :

- ou je suis gravement enrhumé, et un éternuement malencontreux a transformé le Spatz en conglomérat de gouttelettes ignobles.
- ou ce pauvre Heinkel a contracté un virus Ebola particulièrement virulent, matiné de léprosite aigue.
- ou décidemment le camouflage hiverns nécessite un max de Maskol !!!!

L'étape suivante avec du Blanc Tamtam dilué a 70% au lave glace et en s'évertuant de faire quelque chose de non uniforme.





L'étape drolatique avec gratouillage des différentes couches de Maskol, laissant apparaître l'aluminium ou le camouflage vert.

C'est sans doute exagéré mais il faut laisser de la place pour les insignes, les bords d'attaques ont sévèrement morflés et de toute façon, n'oublions pas que la campagne d'hivers 46/47 a été particulièrement éprouvante pour les appareils.



Pose des décalco aux emplacements laissés vert. Des tâches des couleurs des camouflages seront faites sur les décalques pour les intégrer à l'ensemble.



Pose du bidule ainsi obtenu au milieu des kékés chargés de la maintenance (vu l'état de l'appareil je ne les félicite pas)



Les figurines sont d'Éduard je crois, le calibre des bandes de munitions ne correspond en rien aux canons du He 162, le bidule sur roues avec un tuyau qui n'en sort est sans doute d'origine anglais (je crois encore!!!, bref récupéré lors de la contre-attaque de septembre 46). Les missiles Henschel proviennent de la boîte du Horten Ho229 Dragon.



Horizon plus lointain dans mon stock, un He119 en vacu à monter un jour de GRANDE motivation