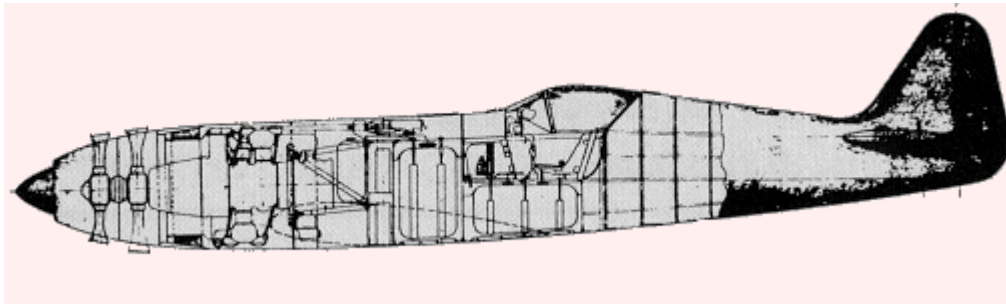
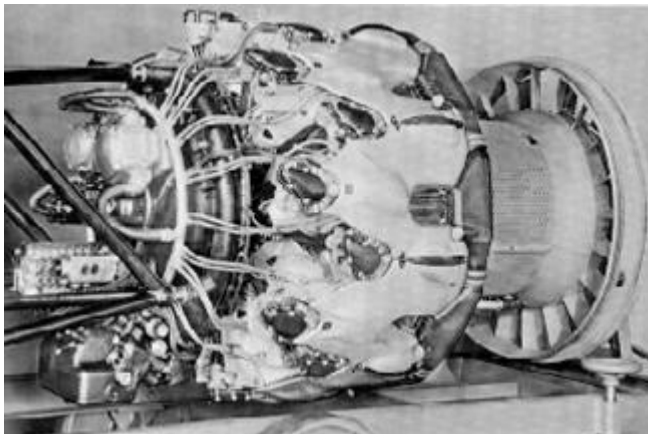
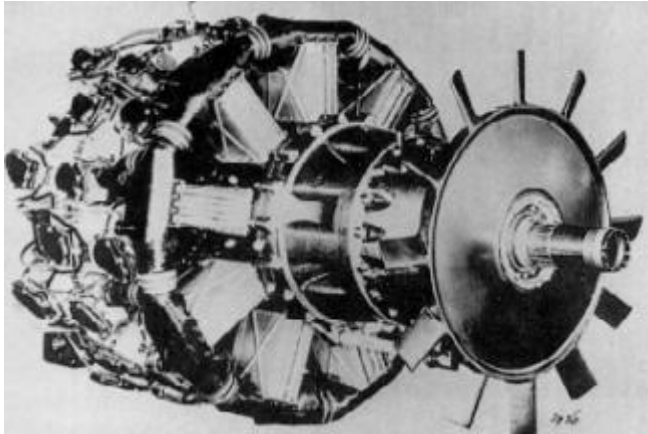




En août 1941, l'ingénieur Mittelhuber poursuivait une étude sur la conception d'un chasseur monoplace utilisant les moteurs alors en développement. Celle-ci était basée sur l'architecture du FW 190, qui était entré en service au même moment.



Un tel projet d'avion de combat était basé sur le fuselage du FW 190, mais avec moteur à 18 cylindres en double étoile BMW 802 possédant une suralimentation mono-étage à trois vitesses. Ce moteur possédait une puissance au décollage de 2600 CV, et pouvait délivrer 1600 CV à 12000 m d'altitude. Le moteur était intégré dans un carénage profilé spécialement conçu par BMW pour générer une traînée réduite. Il actionnait une hélice à pas variables de 3.8 m de diamètre. Une configuration différente utilisant le propulseur BMW P.8011 fut aussi étudiée. Ce moteur devait développer une puissance estimée à 2800-2900 CV. C'était fondamentalement un moteur BMW 802 avec deux turbines à gaz incluses dans des capotages aérodynamiques, et actionnant deux hélices contre-rotatives.



Une charge de bombe de 500 kilogrammes ou deux réservoirs largables de 300 litres pouvait être emportée, avec une bombe optionnelle de 50 kilogrammes sous chaque voilure. Aucun armement interne ne fut développé à cette phase d'études. Ce projet ne fut finalement pas réalisé, Focke-Wulf continua à développer des versions ultérieures du chasseur à haute altitude Ta 152.

Je suis plus tenté par la version propulsée par le BMW P.8011, à hélice contre-rotative donc et vais tenter au final de faire un truc ressemblant a ca (le camouflage me plait assez!!)



Source Internet Luft46.com

Cape Hobby propose cette version au 1/72 et 1/48 (et je suppose que c'est sous-traité par Anigrand donc de la très belle résine)...par contre pour trouver cela dans nos riantes contrées Le même en vol pour le fun



Le kit Planet (plus facilement trouvable) est très basique et devrait se monter assez vite, pour ceux qui ne sont pas capable de détailler comme moi!!!  
En tout cas un kit parfait pour ceux qui veulent tester la résine...deux demi fuselage casserole d'hélice incluse, deux ailes, deux empennage et basta.



Le cockpit est plus que sommaire (mais que restera t il a voir une fois le tout fermé??), le tableau de bord se résume a un triangle en résine sans détail.

Pas d'autre choix pour moi qui ne suis pas doué que de fouiller dans la boîte à rabiot pour meubler tout cela (et ne me demandé pas la provenance des trucs avec des boutons ou cadrans dessus, au moins c'est allemand..je n'ai fait que ça).

J'avais récupéré des harnais en photo-découpe Luftwaffe au 1/72 (truc générique) donc ça meublera.

Le cockpit est rempli, le tout monté à blanc et de la bande Dino collée sur le pif pour regraver l'emplacement de la deuxième hélice.

Je fais l'impasse sur l'armement de capot!!!

Alors cela avance un peu avec le cockpit fini, la verrière masquée, les trains renforcés (le tout résine pour les trains..y a rien de plus cassant) et le collage des ailes.



Je confirme l'époxy pour la résine est plus pratique et moins stressante que la cyano (on a un peu plus de temps de réajuster la pièce)...et ça tiens BIEN....après un positionnement des ailes avec un dièdre trop prononcé, j'ai dû arracher le tout au tournevis....de la vrai microchirurgie

Bon c'est recollé et cela va mieux.



C'est du brut de collage....prochaine étape : mastique à gogo!!!!

Le montage a été relativement rapide car peu de pièces en résine...

Les ajustements, en particulier des ailes sans aucun repère, n'a pas été de tout repos.  
Les tranchées présentes entre les ailes et le fuselage ont été comblé par un mélange colle époxy/résine en poudre (une carotte sacrifiée)

Le camouflage souhaité s'inspire d'infographie montrée plus haut.

Souhaitant une version à hélice contre-rotative, j'ai retailé deux pales supplémentaire dans des chutes de résine et regravé l'avant de l'avion.

La peinture est du "Sky" Tamiya diluer au lave glace plus des mélanges noir, blanc Tamiya pour obtenir mes gris plus ou moins foncés.



Donc dans l'ordre il y a eu : couche d'Alclad, tamponnage au Maskol/scotchbrit, pré-ombrage, couche vert clair du dessous, des côtés et de certaines parties des ailes, différents gris, grattage (pas de tirage,) du Maskol, Klir, décalques, jus (moins appuyer que ce que les photos laisseraient croire), pastels, vernis mat..ouf!!!



J'ai rajouté des petites chutes de photo-découpe pour les échappements.



Les photos font complètement disparaître les différences de teintes du camouflage (tacheté sur les côtés)...je suis sûrement une grosse buse en photo ou éclairage!!!! Bon en vrai cela se rapproche plus de l'image 3d qui m'a inspirée



Les photos démontrent aussi clairement (truc que je ne voyais pas en vrai) l'énormité des trappes d'atterrissage... à affiner dans le futur!!!



La fixation à la cyano des six pales directement sur le fuselage (pas de casserole séparée!), à 120 degré et de biais (dans un sens puis dans l'autre) fut aussi un grand moment  
Les décalques viennent de la boîte à rabiote. Pas d'armement de capot, j'attends des micro tube pour faire l'armement d'aile.