



Le dernier, le relativement connu FW Flitzer, projet bien avancé avec une mock up entière complétée ainsi que des sous-ensembles.



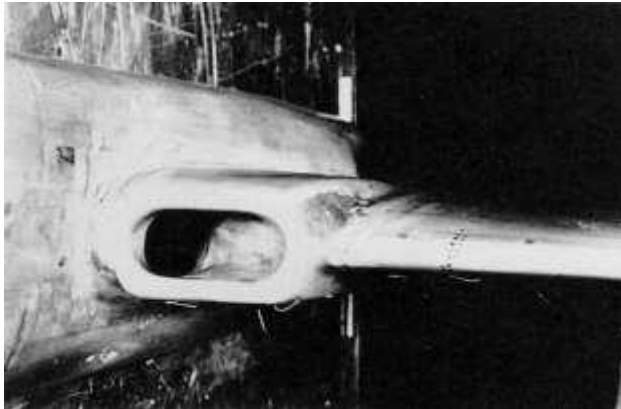
En mars 1943 l'usine Focke-Wulf de Brême entama une série d'études de conception pour un chasseur monoplace propulsé par réaction. En février 1944 fut approuvé la construction de maquette sous les dénominations Entwurf 6 ou Projekt VI.



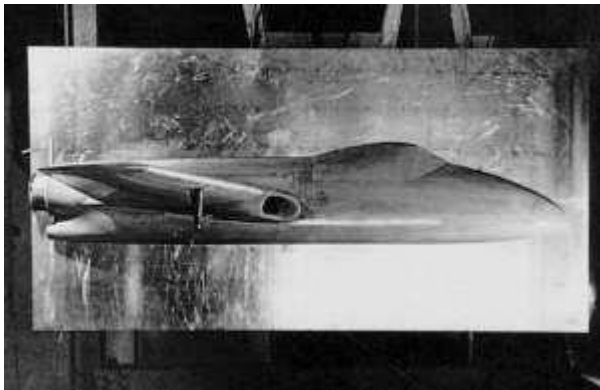
La dénomination changea plus tard en Projekt VII et se vit attribuer le code « Flitzer ». Le milieu du fuselage, la voilure d'une flèche modérée (32 degrés), les poutres supportant l'empennage furent installés. L'unique turboréacteur S 011A devait être complété par une fusée HWK 509 A-2 de Walter montée au-dessous de la tuyère.



Cet agencement fut plus tard revu et le moteur fusée éliminé. L'armement prévu se composait de deux canons Mk 103 de 30mm ou de deux Mk 108 de 30mm dans la partie inférieure du nez et de deux canon MG 151/20 de 20mm dans la voilure. L'étude du « Flitzer » était bien avancée, une maquette à l'échelle à été terminée et certains prototypes de sous-ensembles complétés.



Au-dessus Kurt Tank fait joujou avec son nouveau Flitzer.



Le projet a été abandonné car, bien qu' utilisant un unique turbo-réacteur, ses performances n'étaient pas meilleures que celles du Me 262 qui entraient alors en service.





Maquette Revell au 1/72, trouvée juste à temps sur Ebay pour ne pas finir celle aussi au 1/72 de Special Hobby au montage beaucoup plus laborieux.