



Messerschmitt Me 1099 B

La suite du jour avec une évolution du Me 262, le Messerschmitt ME 1099 B

Cette conception de Messerschmitt fut un développement avancé du fuselage du Me 262 de base et fut proposé en janvier 1944. Le P. 1099B utilisait les voilures et l'arrière du Me 262A-2a, mais avait un fuselage et un train d'atterrissage entièrement nouveaux et agrandis. Deux turboréacteurs de Jumo 004C devaient être adaptés et un équipage de deux ou de trois hommes s'asseyaient dans le poste de pilotage remanié. L'armement de base pour cette version était deux canons FPL 151 de 20mm (télécommandés), deux Mk 103 30mm et deux barbettes de canon 20mm FHL 151. Une grande variété des propositions plus détaillées pour le Me P. 1099 fut publiée le 22 mars 1944, y compris divers possibilités d'armement dont un armement défensif télécommandé. On a également proposé un développement en chasseur de nuit, armé avec deux canons additionnels Mk 108 de 30mm à tir oblique vers le haut (Schrage Musik).



Le Me1099, comme le projet suivant Me1100, fut annulé fin 1944 car considéré comme sous-motorisé.



La maquette est celle de Revell au 1/72, relativement facile a trouver.



Pas de problème particulier d'assemblage si ce n'est la verrière un peu large.

Revell édite aussi en maquette le modèle Me 1099 A, sans armement télécommandé (je viens de la récupérer et vais essayer de faire un camo original)

J'ai aussi pour un futur que je n'espère pas trop lointain le Me1100 II a monter, développement du Me 262 HG III avec aile en flèche a 45° et deux He S 011 noyés dans l'implanture des ailes. C'est du Airmodel au 1/72, évidemment en résine.

