



Et c'est pas tout ca il m'en reste encore à présenter, donc rapidement le FW Super Lorin, maillon manquant entre le Ta183 et le FW 283 et équipé de statoréacteur...Lorin (c'est original!!)

Très peu de chose sont connue au sujet de ce projet, qui a été conçu dans la même période que le Focke-Wulf FW Ta 283. Conçu par Dipl. Ing. von Halen, le « super Lorin » était équipé d'une voilure en flèche installée à mi-fuselage. Deux statoréacteurs étaient installés en bout d'empennages en flèche, ceci étaient conçus pour réduire au minimum l'écoulement du flux d'air. Puisque les statoréacteurs ne pouvaient commencer à fonctionner qu'à une vitesse d'approximativement 240 km/h, un autre mode de propulsion devait être utilisé pour propulser l'avion jusqu'à la vitesse requise. Cela devait être réalisé par l'utilisation de moteurs fusée, à combustible solide ou liquide. Le train d'atterrissage était de type tricycle. L'armement aurait dû être de deux canons Mk 108 de 30mm.



Ta183 de PM, un kit super basique et résine de conversion de Bird Model pour les ailes et tout l'arrière du fuselage.

La jonction de la résine sur le fuselage ne fut pas coton vu la forme tarabiscoté du fuselage du Ta183 a cet endroit-là.

La résine elle-même comporte presque plus de bulles que de résine, à ce niveau j'appelle cela une émulsion et mastiquer la dentelle du bord des stato fut une vraie partie de plaisir pour un résultat "bof"