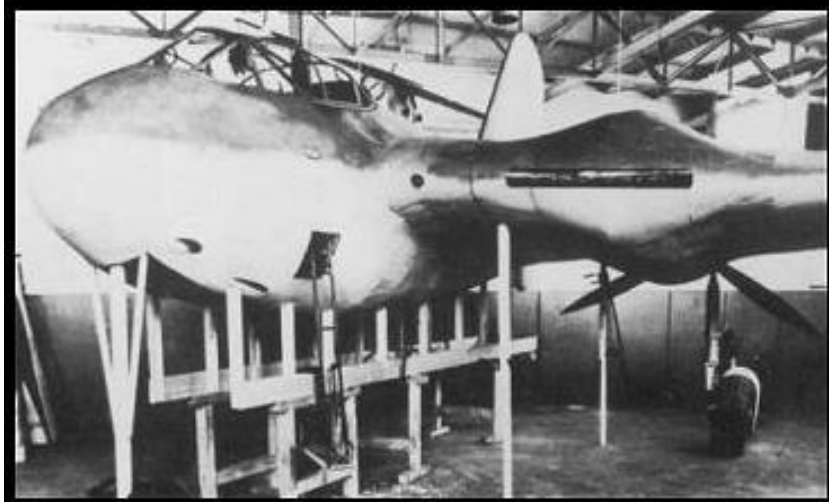


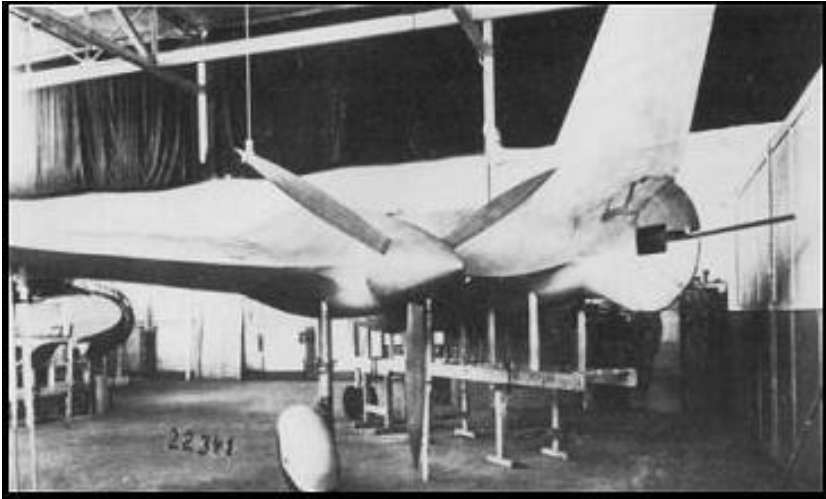


Messerschmitt Me-329

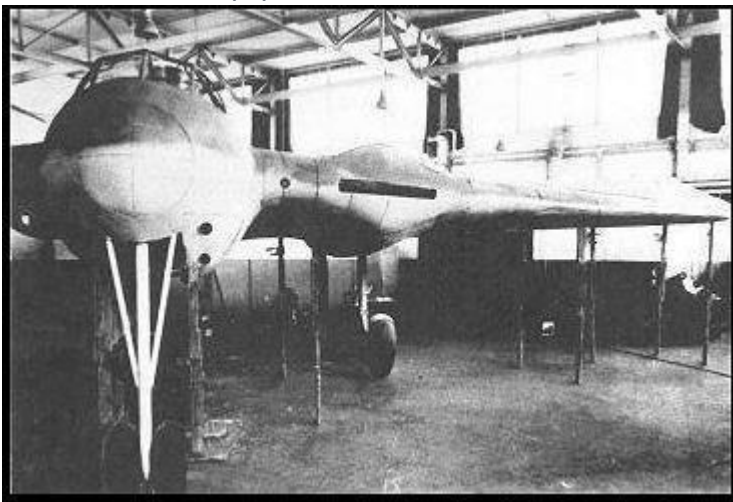
Aujourd'hui la suite de Messerschmitt qui développa en 1943/44 son Me-329.

Après l'échec du chasseur lourd Me 210 (malgré une remise à niveau en tant que Me 410 en rallongeant le fuselage et en ajoutant des propulseurs plus puissants), une étude a été commencée pour une conception entièrement neuve de chasseur bimoteur. Le professeur Alexandre Lippisch a commencé l'étude de son Li P.10, et en même temps le Dr. Hermann Wurster a indépendamment développé le Me 329. Après que les deux aient soumis leurs idées, Willy Messerschmitt établit la synthèse des performances des deux appareils.

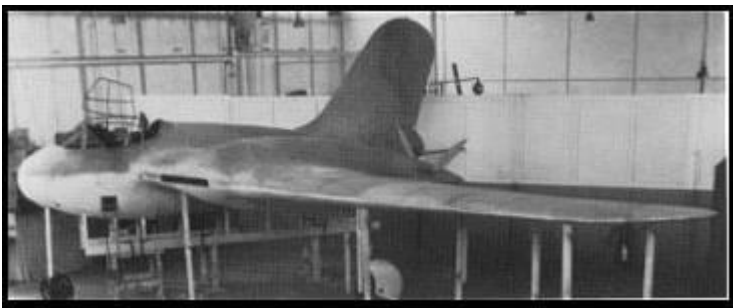




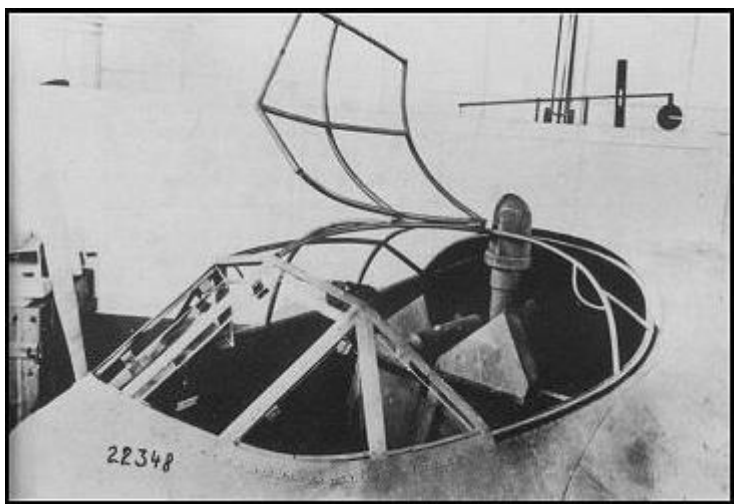
C'est en tout cas le genre de photo qui m'intéresse croyant avoir affaire à des projets exclusivement sur papier



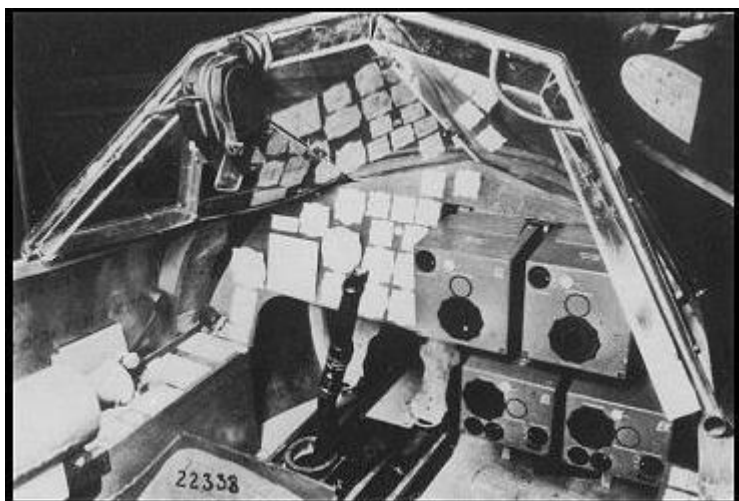
Le Me 329 était d'une conception sans empennage et devait être construit principalement en bois. Ceci économiserait les matériaux stratégiques et permettait un poids inférieur. Les composants du Me 410 devaient être utilisés autant que possible pour optimiser les outils de production déjà existant. La grande voilure avait une flèche d'approximativement 26 degrés, et les deux moteurs à piston Daimler-Benz DB 603 ou Jumo 213 étaient noyés dans la voilure, chacun actionnant une hélice propulsive de 3.4 mètres. Une grande dérive était montée à l'arrière.



Le train principal était rétractable, et le train avant à diablo se rétractait vers l'arrière. Un équipage de deux hommes était assis dans un poste de pilotage largement vitré, le pilote et le navigateur/tireur s'asseyant côte à côte de manière décalée.



L'armement se composait de quatre canons MG 151/20 de 20mm montés dans le nez, et deux canons de Mk 103 30mm dans les emplacements d'aile.



Un canon MG 151/20 de 20mm était situé dans une barquette télécommandé à l'arrière, et guidé par l'intermédiaire de périscope depuis le poste de pilotage. Jusqu'à 2400 kilogrammes de bombes pouvaient être transportés dans une soute à bombes interne ou sous pylônes de voilure.

Plusieurs rôles étaient envisagés pour le Me 329 :

- chasseur lourd
- chasseur d'escorte
- chasseur de nuit
- bombardier en piqué
- chasseur-bombardier
- reconnaissance

Il y avait grands espoirs dans le Me 329, et bien qu'une maquette en bois ait été construite pour vérifier l'emplacement des divers composants, la production nécessitait un trop grand délai de développement pour une conception si innovante.

De plus, le Messerschmitt Me 410 s'avérait être une machine relativement valable suite aux améliorations apportées au Me 210. Une source prétend que le premier prototype, le Me 329V1, a été terminé comme planeur et testé en vol au centre de test de Rechlin début 1945.

La maquette est celle en résine de Planet au 1/72, un autre modèle a la même échelle existe chez Airmodel (et plus chère), Anigrand vient de le sortir au 1/144eme en package avec le Messerschmitt P08.

Plus anecdotique, et pas tout à fait dans notre hobby (mais pas loin) je l' avais vu (en trainant dans l' entrepot de Moduni) à l' échelle 1/33 en maquette papier !!! Pour ceux que cela tente.



Pas grand-chose à dire du montage car maquette complète en résine avec ce que cela représente comme collage à la cyano toujours délicat (quand c' est foiré, c' est foiré) mais aussi des pièces moulées d' un seul tenant (un avantage pour les ailes volantes). Une nouvelle fois le côté intéressant et d' essayer de trouver (c' est pas gagné) des camouflages ou déco qui change un peu !!!! Bref pour lui, Tunisie fin 1946...