



Heinkel HE P1079A

Pour commencer un projet de chasse de nuit a empennage papillon, le He P1079A. Deux autres projets 1079B et C y feront avec une configuration totalement différente (delta a dièdre négatif).



L' avion fait presque banal de nos jour mais, en 1944, à jeter les bases des configurations à venir

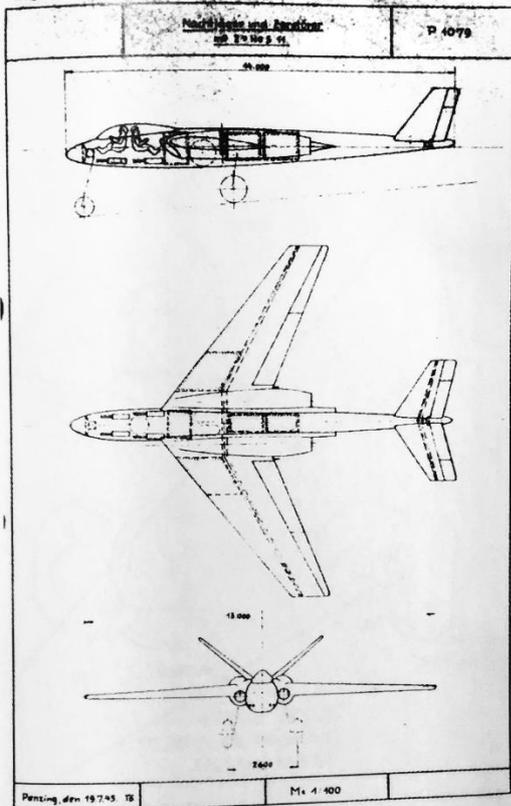
Une grande partie des ingénieurs Heinkel se retrouvèrent en Angleterre après-guerre. Un clone presque exacte de ce projet fut construit par Supermarine et a volé en 1948.



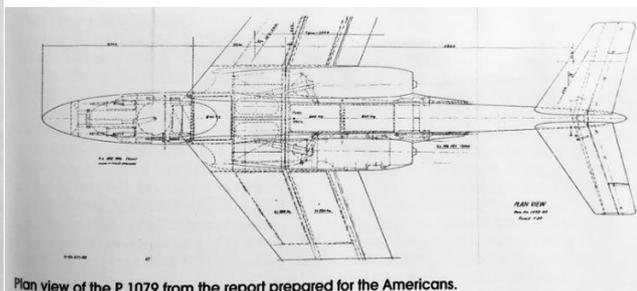
Une maquette Planet au 1/72 en résine pleine avec son cortège (pour moi) de galère pour coller les ailes sur champs, creuser les fuselages pour plomber l'avant et en général faire des ajustements corrects

Plus, mon cauchemar récurrent, la découpe de la verrière thermoformée (mais bon je m'entraîne..ayant paumé une verrière et écrit 12 mails de relance a Planet, ceux-ci mon gentiment renvoyé....12 verrières, j'ai de quoi faire).





Before detailed reports were prepared for the Americans, Heinkel's engineers created a single document which offered sketches of all the company's late-war projects. This is the page on the P 1079, the forward view showing its V-tail to advantage.



Plan view of the P 1079 from the report prepared for the Americans.