

LIPPISCH

Lippisch DM-1

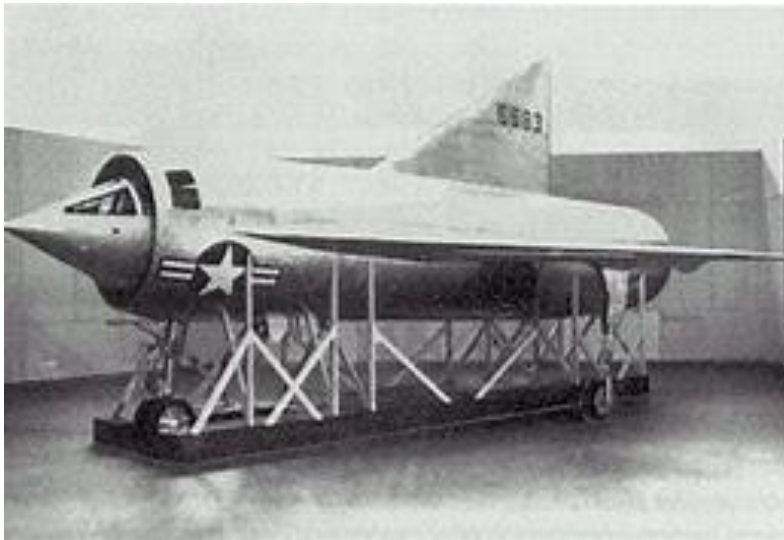
Vous pensiez sérieusement être débarrassé mais pour votre plus grand malheur revoilà le retour de la vengeance du Luft46 II avec les projets Lippisch. Je vous exhume ce vieux post car j'entame un énième prototype.

Le professeur Alexander Lippisch fut comme ses contemporains, les frères Horten ou Jack Northrops obnubilé par une unique formule aéronautique.

Dans son cas, l'aile delta.

Il développa, à partir de Janvier 1939, quantité de projets pour Messerschmitt, dont le fameux Me 163 mais aussi les Me 265, Me329 ou Me334 .

Dans l'immédiat après-guerre, prototypes, documents et professeur sus nommé furent emballés et expédiés illico à Wright Field aux USA pour y être étudié pour les uns, et travailler pour le compte de Convair (d'ou XF92 puis B58) pour l'autre!



Du point de vue bouts de plastique, qu'est-ce que l'on peut ressortir de tout cela. Pas grand-chose comme modèle Lippisch en général, encore moins monté par moi!

Comme truelle j'ai d'abord le DM1, un planeur (donc non motorisé) construit pour tester le comportement à basse vitesse de la formule delta.

Larguer à 7000m le but était de revenir en un seul morceau pour que les américains puisse récupérer l'appareil





C'est une maquette au 1/72 de Huma (pas grand au final) et pas bien compliquée. L'original arborait une seyante livrée en bois verni. Je suis parti de l'idée que d'éventuels exemplaires suivants auraient été camouflé ce qui me permet de m'initier aux serpents à l'aérographe sur une petite surface (voilà pour l'excuse bidon)

Une maquette en résine au 1/48 existe si mes souvenirs sont exactes.