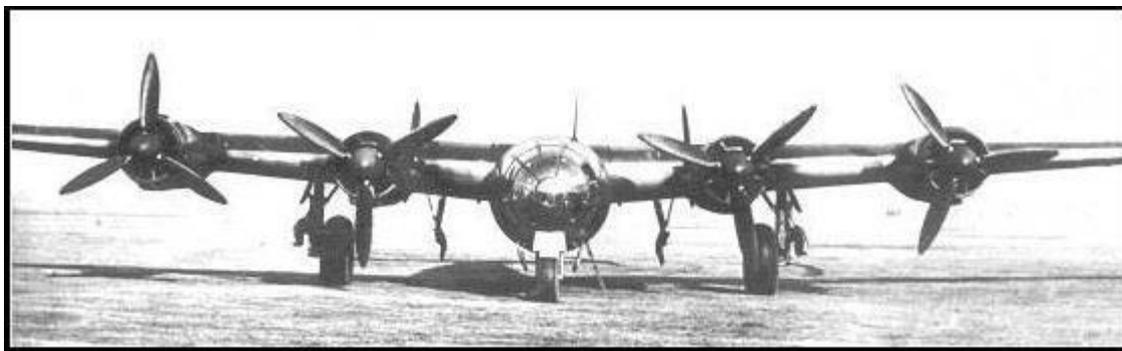


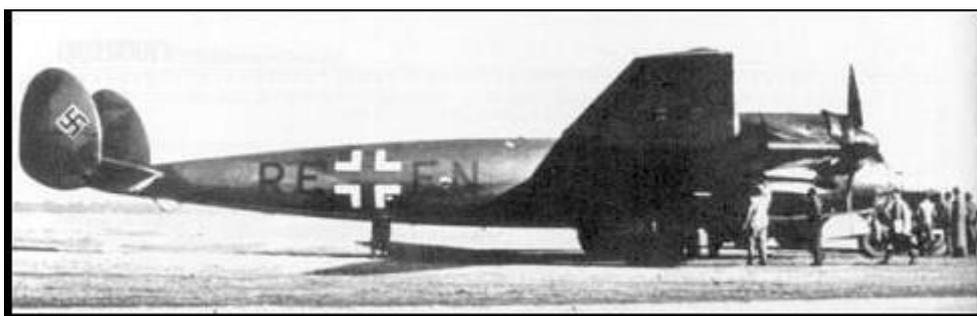


## Messerschmitt Me 264

Aujourd'hui le Me264, projet quadrimoteur (voir plus) avorté de Messerschmitt.



Le Me 264 était un avion de reconnaissance maritime à longue portée développé par Messerschmitt pendant la deuxième guerre mondiale pour le Luftwaffe. Il fut développé pour supporter les opérations des U-boat au coeur de l'Océan atlantique, en servant de reconnaissance pour diriger l'attaque, ou aussi bien pour mener l'attaque par ses propres moyens. Le design fut plus tard sélectionné comme concurrent du programme « Amerika bomber » du Reichsluftfahrtministerium (le ministère allemand de l'air), qui prévoyait de développer un bombardier stratégique capable d'attaquer New York depuis des bases en situées en Allemagne, bien qu'il soit fortement douteux que ceci aurait été réalisé avec une charge utile significative. Un prototype fut construit, mais la production fut abandonnée pour permettre à Messerschmitt de se concentrer sur la production de chasseurs tandis qu'un autre design, le Junkers Ju 390, fut sélectionné à la place comme avion de reconnaissance maritime.



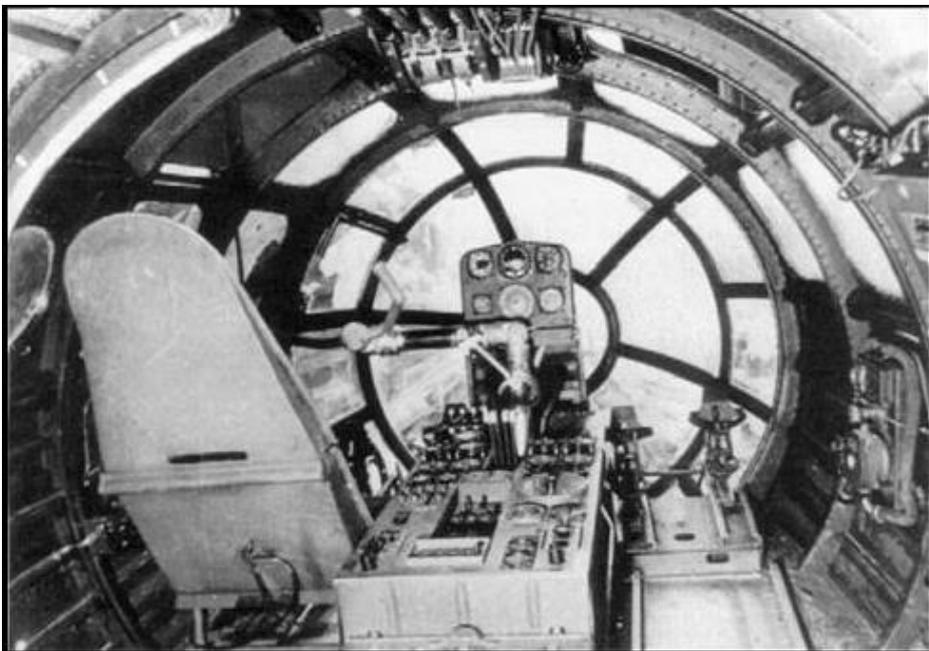
L'origine de la conception Me 264 vient du projet d'avion de reconnaissance à longue portée de Messerschmitt, le P.1061, à la fin des années 30. Une variante du P.1061 était le P.1062, avec seulement deux moteurs plus puissant DB 606 au lieu de quatre. Ces projets avançaient au début lentement, mais au cours de 1940 le Reichsluft-fahrtministerium (RLM) a commencé un programme pour un bombardier à très longue portée, et la Kriegsmarine (marine allemande) a séparément exigé un avion à longue portée d'attaque et de patrouille pour remplacer le FW 200 Condor dans ce rôle. Début 1941, six prototypes P.1061 ont été commandés à Messerschmitt, avec la dénomination Me 264. Le nombre fut plus tard réduit à trois prototypes.



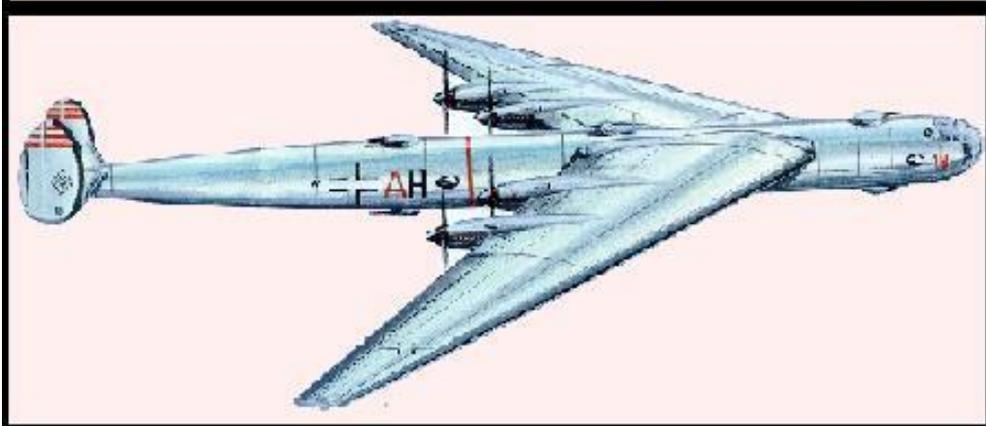
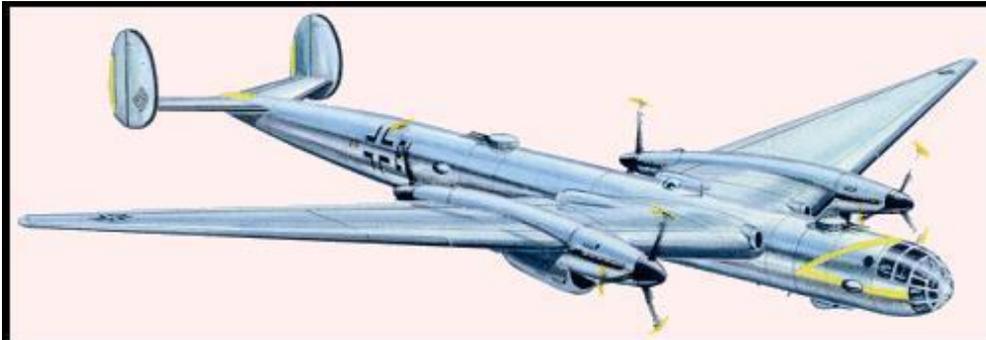
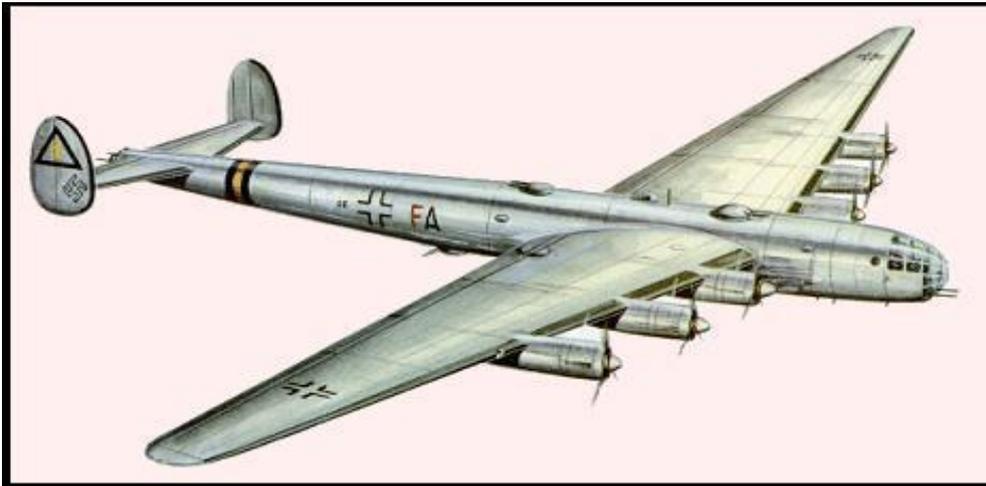
En 1943, la Kriegsmarine retira tout intérêt pour le Me 264 en faveur du Ju 290 existant et du Ju 390 en prévision. Par conséquent, en octobre 1943, Erhard Milch décida l'annulation des autres Me 264 en développement pour focaliser la production sur le chasseur-bombardier à réaction Me 262. Le 18 juillet 1944 le premier prototype fut endommagé pendant un bombardement allié et ne fut pas réparé. Les deux autres prototypes, qui n'avaient pas été entièrement complétés, ont été détruits pendant la même incursion. Le 23 septembre 1944, le projet Me264 fut officiellement annulé.



C'était un bombardier lourd quadrimoteur à voilure haute de construction entièrement métallique. Le fuselage possédait une section circulaire avec un poste de pilotage dans un nez vitré. La voilure avait un bord d'attaque légèrement en flèche et un bord de fuite droit. L'empennage était à doubles dérives. Le train d'atterrissage tricycle était composé de trains rétractables avec des roues de grand diamètre. Des trains principaux avec roues supplémentaires largable (??) était prévu pour décoller en surcharge.



L'armement prévu se composait de canons dans des tourelles actionnées à distance et placées sur les côtés du fuselage. De façon générale le blindage et l'armement était léger afin d'augmenter l'altitude et la portée. Le Me 264 avait quatre moteurs BMW 801G de 1.50 ch. Afin de fournir un plus grand confort pendant les missions à longue portée, le Me 264 comportait couchette et plaques chauffantes.



Des évolutions avec différents types de moteurs et de formules aérodynamiques avaient été prévues par Messerschmitt avec entre autres, des moteurs BMW, des turbopropulseurs, une formule mixte hélices propulsives, ou réacteurs.

Aucunes ne donnèrent suite.

La maquette est celle de Special Hobby au 1/72.

J'ai déjà écrit sur le DFS 346, il faut cette fois reluquer le gros machin SOUS le suppositoire argenté.

Vu la taille des ailes le montage (sur champ a l'origine) est à renforcer.

Le masquage de la verrière et des hublots ronds en particulier ne fut pas génial

Special Hobby décline maintenant sa maquette avec les moteurs BMW (mouais!!).

Si j'en dégotte une nouvelle boîte pas chère je me lancerai bien sur la version à hélices propulsives

Une jolie maquette d'un avion intéressant historiquement.

