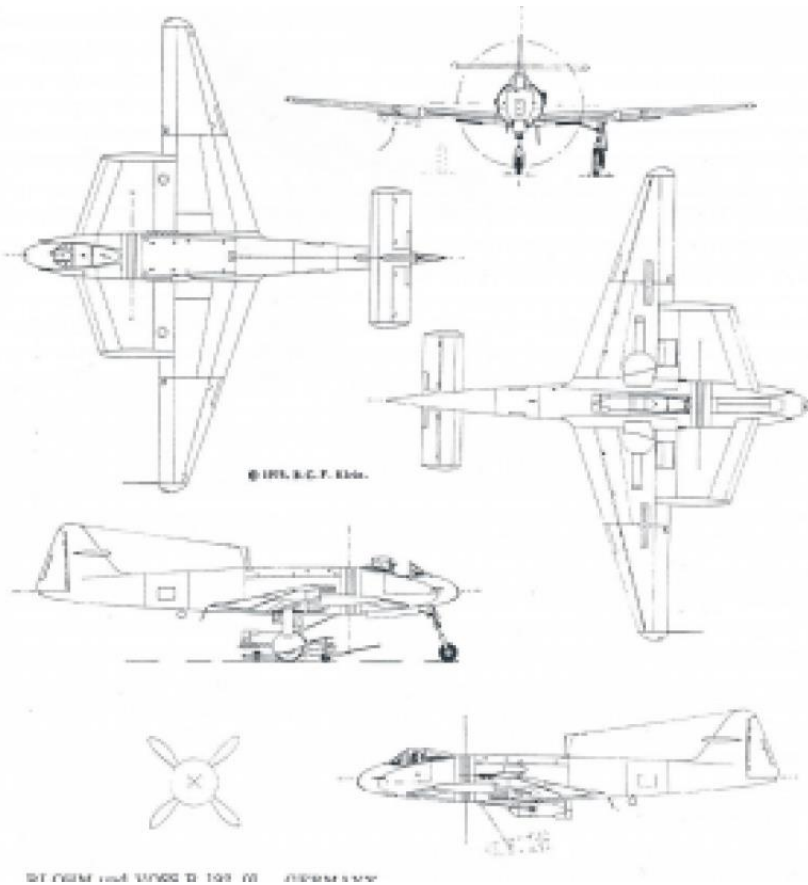




BV192

Cet avion de d'attaque au sol et de bombardement en piqué a été conçu par Blohm und Voss. Le poste de pilotage était situé dans le nez auquel se rattachaient deux prolongations du bord d'attaque de l'aile. Le moteur DB 603G de Daimler Benz était situé au milieu du fuselage, et entraînait une hélice placée immédiatement derrière le poste de pilotage. La voilure avait un bord d'attaque droit et bord de fuite en flèche prononcée. Deux canons MG 151/20 de 20mm étaient situés dans le nez et deux canons similaires étaient logés dans les prolongements de voilure. Une bombe de 500 kilogrammes pouvait également être emportée en pylône sous le fuselage.







Résine Planet au 72.

Pour moi l' une des première et pire expérience de la résine et des verrière thermoformée (je déteste ca ).

Demi fuselage coller non aligné (merci la superglue, vous savez le truc qui colle super vite mais pas ou vous voulez...sur les doigts par exemple), bref un truc pas rattrapable facilement, plus essai de croix de balkan par pochoir bien baveux.

Au final un truc que je referai peut être un jour....et un avion donc je n' aurai pas aimé devoir sauter en parachute (SEB c' est bien !).