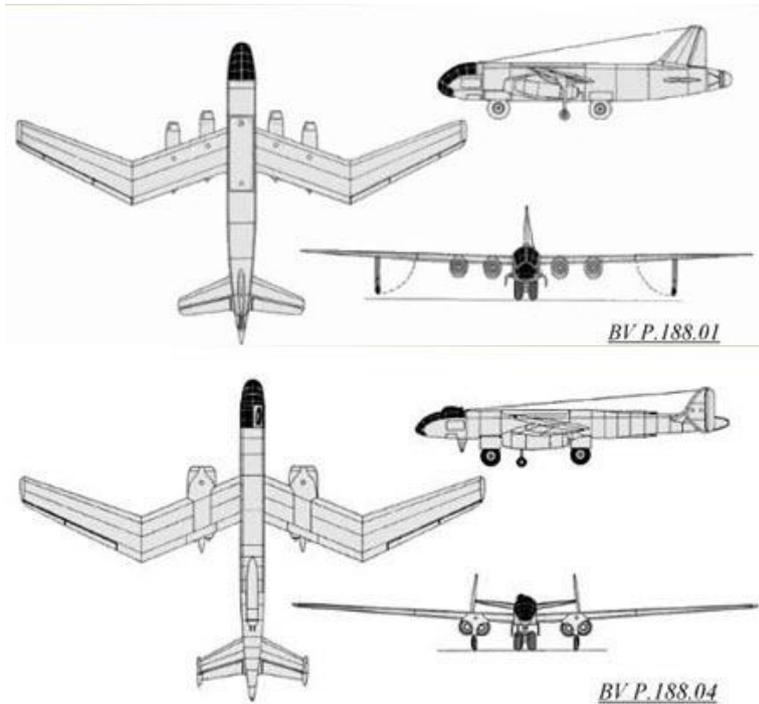


BV P-188 04

Poursuivons les phantasmagories aéronautiques du Docteur Vogt.

Après leurs délires asymétriques, les ingénieurs de Blohm und Voss reprirent une formule de fuselage quasi classique...pour se lâcher un peu sur les ailes !!!! Autant les ailes obliques, les ailes en flèches inversé furent repris par des prototypes de la NASA plus tard par exemple, autant ce projet reste unique par sa formule.



Les premières versions se différenciaient principalement par un fuselage de section plus importante intégrant une soute à bombe, des réacteurs en nacelles séparées et un agencement des dérives et aileron différent.

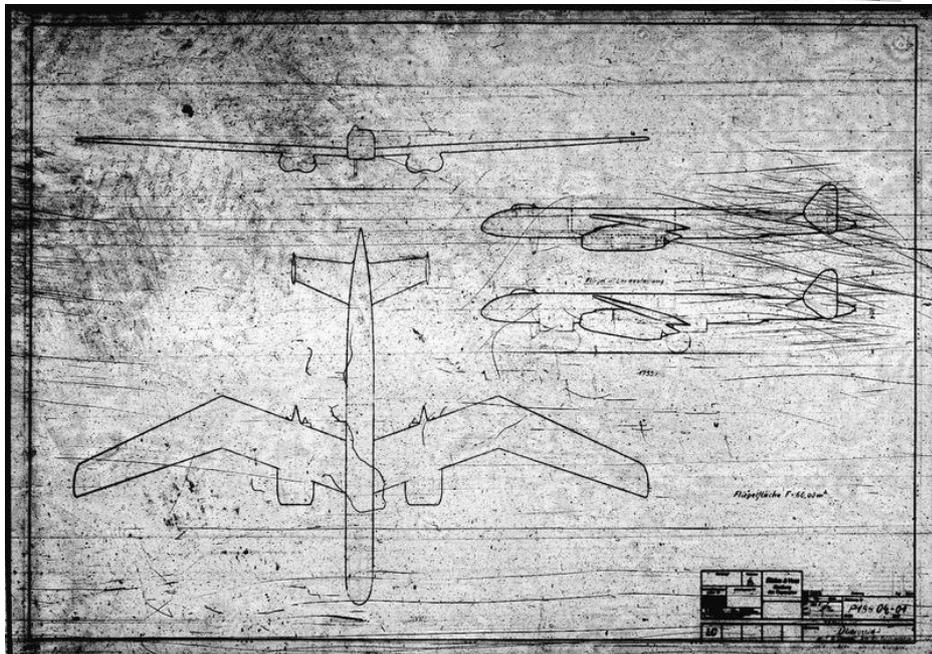
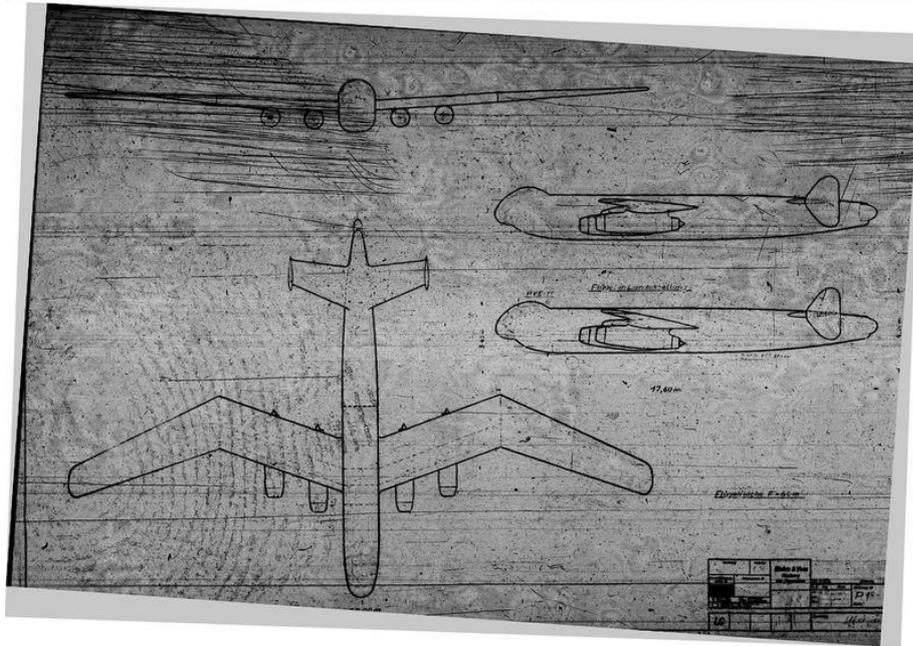
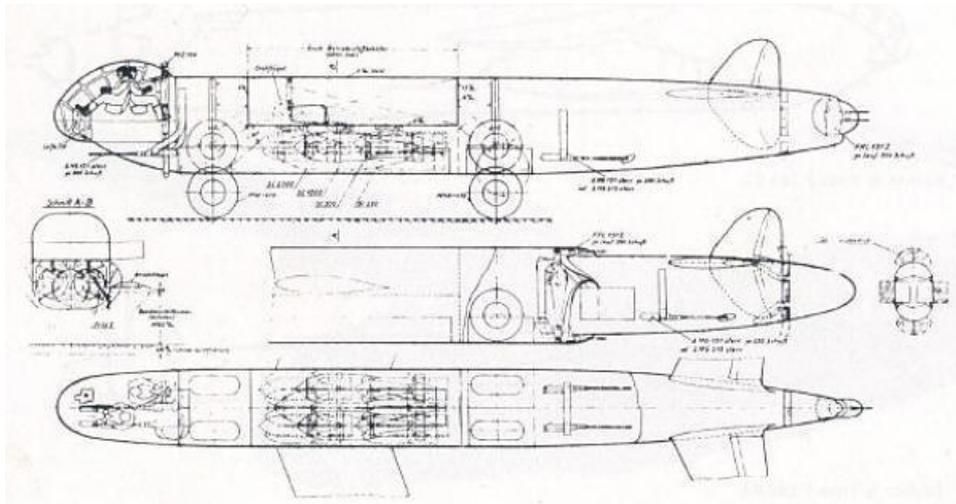
Il s'agit donc pour ma part du 4ème et dernier design du bombardier a réaction P.188 de Blohm und Voss.

Le tronçon central du fuselage a été conçu comme une capsule blindée en acier comportant les réservoirs de carburant, avec juste devant et derrière les puits des trains d'atterrissage principaux consistant en deux trains doubles centraux. La voilure comportait un dièdre constant de 3 degrés et était d'une conception très innovante, comportant une section interne en flèche arrière de 20 degrés, puis une section externe en flèche avant de 20 degrés. Ceci dans le but de fournir de bonnes performances à la fois a basse et hautes vitesses. Le seul inconvénient était une pression d'air excessive sur les extrémités alaires, qui devait être rectifiée par un système d'incidence variable s'ajustant à 12 degrés. Un équipage de deux hommes prenait place dans le poste de pilotage, pressurisé et considérablement vitré, et qui se présentait comme la continuité du fuselage. Quatre turboréacteurs Jumo 004C étaient montés dans deux nacelles situées sous chaque voilure. Un train d'atterrissage auxiliaire, de type « balancelle », prenait place à l'extérieur des nacelles des propulseurs, dans le but de stabiliser l'avion lors de l'arrêt.

L'empennage était de type bi-dérive, avec gouverne de direction et empennage en dièdre.

L'extrémité arrière du fuselage comportait un aérofrein.

L'armement se composait de quatre mitrailleuses télécommandées FDL 131 Z de 13mm, situées par paire dans deux tourelles télécommandées et tirant vers l'arrière. Le chargement de bombes était de 2000 kilogrammes qui devaient être emporté extérieurement.



Il s'agit de la maquette Unicraft récupérer directement auprès du père Igor (m'en lasse pas de celle-là), depuis le temps que je recherchais ce modèle sur le net j'ai fini logiquement par craquer et l'ai commandé directement en Ukraine.

Ce n'est pas du Hasegawa, nous sommes d'accord, mais difficile de faire la tronche car Unicraft sera de toute façon le seul à nous proposer des sujets aussi exotiques....

Donc de toute façon nous n'avons pas le choix et il faut faire avec... pour rappel du Unicraft c'est ça :



Les bouts de polystyrènes expansés de la boîte et destinés à protéger la résine ont l'air mieux moulés!

Gros travail de préparation donc, et soixante feuilles de papiers de verres usagées plus tard on obtient quelque chose de nettement plus présentable (mais encore plein à faire!).

Le zozio au final ne sera pas petit (dans les 40 cm d'envergure au vu de nez) et de nombreux renforts en métal seront sans doute nécessaires, la résine étant particulièrement fragile.



La verrière thermoformée en trois morceaux promet d'être un morceau de bravoure à elle seule.

Igor fourni gracieusement un plan à l'échelle, ainsi que (musique céleste, rayon de lumière!!!!) des décalcomanies (une première parmi tous les Unicraft que j'ai pu monter!!!!.....yeeeeessss), Marco nous fait grâce de ses très chouettes CGI, Evergreen fourni le cockpit, train, puit et détail).



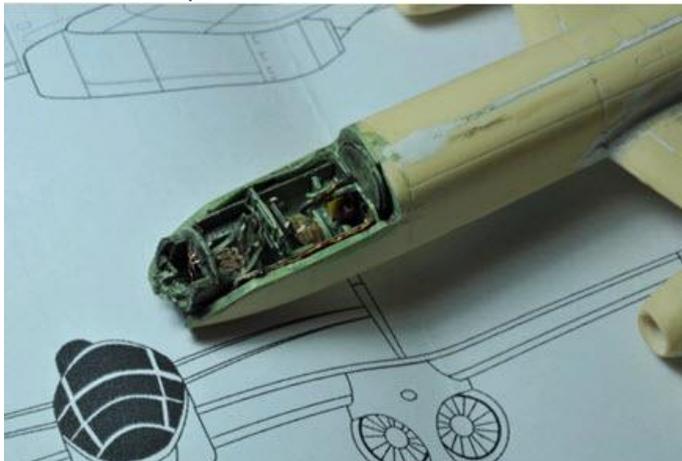
La verrière résine est à virer, elle a d'ailleurs déjà disparue d'un des demi-fuselages.

Le fuselage est d'ailleurs séparé non pas par moitié mais plutôt un tiers, deux tiers, ce qui va me faciliter le meublage de l'intérieur.

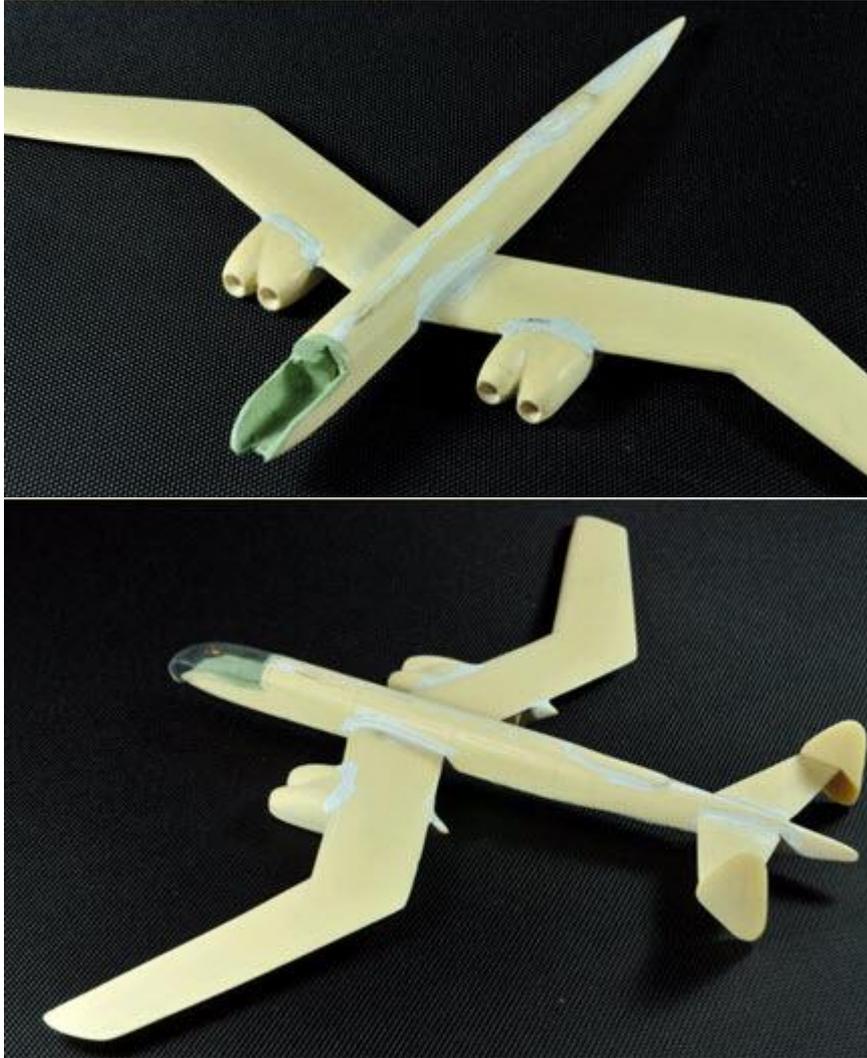
J'ai plombé copieusement comme à mon habitude, fait des sièges en carte plastique, découpé feutre et divers tubes de dentifrice (vide sinon c'est dégueulasse) jusqu'à trouver une baignoire de cockpit décente et ai rapidement testé divers plastiques étirés pour avoir manche (j'ai laissé couler en goutte un étiré au-dessous de la flamme pour avoir un pseudo guidon) et palonnier.



Le découpage très grossier des verrières thermoformées sans aucuns repères (grrr) par transparence devant une ampoule a eu raison de mes rétines....ca va être méga sportif.



Retour au B&V avec les joies du ponçage.



Les empennages sont fixés après perçage et collage de guides métalliques (les ailerons ne sont vraiment pas épais)

Enieme masticage et ponçage sous la flotte (dans l'évier, pas dehors!)

Pour m'éviter la mésaventure du Junkers SFD dont la peinture était partie par plaque je dégraisse le tout à l'alcool.

A mon humble avis j'ai encore du ponçage général à faire.

J'entame la verrière avant de compléter le cockpit, ne sachant pas trop ce qui va bien pouvoir rentrer au final !!!!

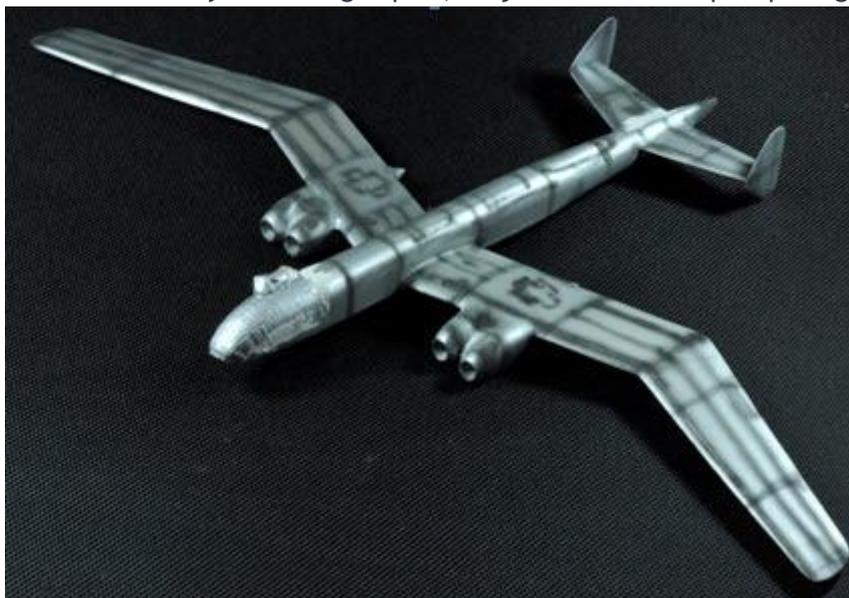
Une seul verrière thermoformée étant fournie pour Igor (et en trois parties bien molle!) je sens que je vais poncer avec extrême lenteur ce satané morceau de blister. Donc après une soirée d'ajustement il ne me reste qu'un demi-centimètre à poncer mais la forme général est là.

Bon, peinture du bestiau ce week end.

Un tit pschiit de blanc aux endroits stratégiques (bandeau derrière le cockpit et au sommet des dérives) pour une déco évidemment totalement farfelue (l'énorme avantage du Luft46 est d'éviter toute proctologie de dyphtère pour une pseudo véracité du modèle)...le but au final est de faire quelque chose de différent.

Masquage des endroits sus nommés et passage du Tamiya Sky maxi dilué (il m'en faudra bien quatre

couches mais au moins l'effet se fait petit à petit). Ne voulant pas un camo très contrasté, j'ai fait le reste au Tamiya Deck et gris pale, toujours en beaucoup de passage très dilués.



Les décalco fournies par Unicraft.....je vous la refais, certains n'ayant peut être pas saisis la portée de cette simple phrase.....donc les décalco FOURNIES par Unicraft (première fois que je vois ça) sont évidemment non prédécoupés et particulièrement épais (la bouteille de trois litres de Microsol est de mise). Ils sont de plus particulièrement pixelisés (les Balkankreuz présentent de très bizarre "marches d'escalier" 'comme imprimé a 45 degré)

M'enfin, je ne boude pas mon plaisir et à l'échelle, cela le fera.
Par contre les damiers et le découpage des myriades de petits carrés verts dans une bande d'identification en décalco de la boîte a rabirot fut un grand moment de zenitude.

J'ai commencé par les dérives et après avoir frolé le nervous breakdown, je décidais de poursuivre par la bande du fuselage avec un motif nettement plus gros et donc moindre vecteur d'un passage de bonbons programmé.

Le positionnement des tit carrés est déjà coton, et, lorsque l'application obligatoire du microsol éparpille joyeusement le beau motif en une mosaïque informe, je suis joie !!!!

Une fois fini, et copieusement Microsolé, je Klire le tout pour sceller tout ça et un voile de gris pour intégrer ça au camo. Pffffffffff!!!!!!

J'en ai profité pour refaire le périscope inférieur en carte plastique, celui en résine étant de toute façon MIA (voir POW !!!)

Restera à gratouiller les multiples aspérités de Maskol et de faire un petit volcan pour mettre du jus dedans...

Le BV 188-04 en lui même est fini....

Voilà un kit que je souhaitais posséder depuis un bail...la synthèse de l'originalité Vogtienne alliée à une certaine grâce (ce qui n'est vraiment pas le cas de nombreux projets Luft46).

Du Unicraft donc un peu de sueur et de larme mais cela se monte...dès que Hasemiya propose ce kit j'achète..juré!!!!



