

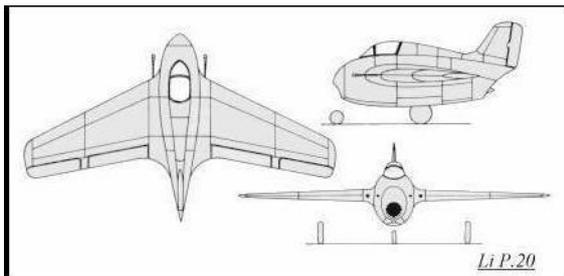


Messerschmitt Me 334

Aujourd'hui encore un projet de Messerschmitt sous grosse influence Lippisch, le Me 334.

Ce design fut à l'origine prévu pour être propulsé par turboréacteur, mais en raison de l'indisponibilité de ce type de moteur, le Dr. Lippisch modifia cet avion pour accepter un moteur à piston de 12 cylindres DB 605 de Daimler Benz.

Les voilures étaient installées à mi-fuselage et étaient en flèche avec un angle de 23.4 degrés (reprenant, et cela se voit, les travaux du Me163). Le train principal se rétractait vers l'intérieur, les trains avant vers l'arrière. L'armement prévu était de deux MG 131 mitrailleuses de 13mm. Le développement ultérieur a été abandonné lorsque le Dr Lippisch conçut le P.20 (pour mémoire, la version a turboréacteur du Me 163!!!)



La maquette est celle de A&V au 1/72. C'est du tout résine avec les trains en métal et la verrière en thermoformée.



L'entrée d'air fait une drôle de tronche sur la deuxième photo !!! En réalité elle est potablement alignée.



J'ai essayé de peindre la spirale de casserole à la main (pas de décalque dispo dans la boîte à rabiot) et ai dû recommencer un bon paquet de fois avant que cela me convienne.

Les vérins des trains principaux me semblent maintenant un poil gros... je ne sais pas comment tout ce bouzin peut bien rentrer dans les puits???

Camo selon (le manque d'...?) l'inspiration du moment!