



Le montage du jour, le Focke Wulf Ta 283.



Malgré une balance des blancs des plus douteuses, un projet utilisant la même technologie de statoréacteur que le Triebflugel (en forme d'oeuf et développé par le professeur Sänger après ses projets d'avion stratosphérique).

Un moteur-fusée était censé permettre le décollage et d'atteindre la vitesse minimal pour les stato.

Encore un truc Huma au 1/72 assez rapide a monter.

Ca doit aussi exister au 1/48 (par Arba je crois)

Ce chasseur équipé de statoréacteurs possédait un long nez effilé en forme de pointe et un poste de pilotage à mi fuselage, intégré dans une grande dérive verticale. Il devait être équipé d'un moteur fusée Walter HWK pour le décollage et de deux stato-réacteurs Pabst une fois la vitesse de fonctionnement atteinte. La voilure était en position basse sur le fuselage et avait une flèche de 45 degrés. Les statoréacteurs étaient situés sur le bout des empennages loin de toute partie mobile pour éviter toute perturbation du flux d'air. L'avion reposait sur un train d'atterrissage rétractable de très faible hauteur.

L'armement prévu était de deux canon Mk 108 de 30mm.