



Messerschmitt P-1079/1

Bon alors qu'est ce que l'on a lorsque l'on ouvre une maquette Unicraft !!!!

Quelques pièces en gaufres aérés macérant sous leurs emballages plastiques gras genre Bonux 1972...ca ce n'est pas nouveau.

Mais surtout, comme quand on ouvre une noix en sommes, je découvre tout un pan de l'aviation que je ne connaissais pas....alors on plonge dans internet et les bouquins et on découvre la petite histoire des projets Me1079 de Messerschmitt

La dénomination P 1079 a été donnée à un certain nombre d'avions de combat expérimentaux, tous, petits, propulsés par pulso-réacteur, et très différents, conçus jusqu'à 1942.

En fait en fonction des sources il semblerait que plusieurs propulsions, nouvelles à l'époque, du pulso-réacteur au turboréacteur en passant par les statoréacteurs, furent envisagées.

Le Me P1079/1 était un petit avion de combat avec voilures courtes et en flèche, avec un train d'atterrissage sous forme de sabot ventral, et un pulsoréacteur monté en hauteur sur le fuselage.

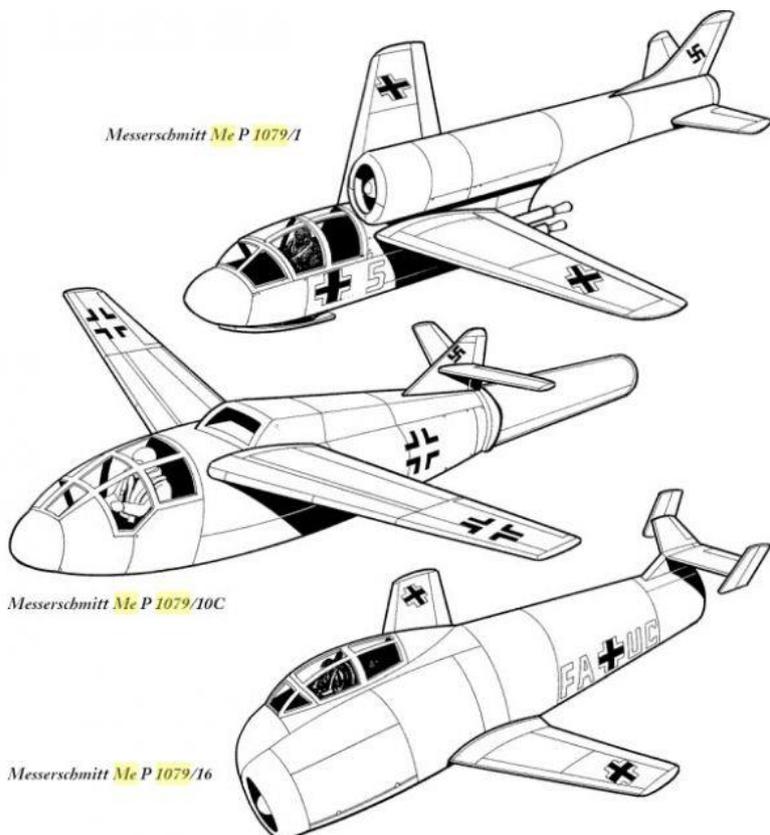
Le Me P1079/10C était propulsé par un pulsoréacteur SR 500 qui dépassait pour moitié de son fuselage. L'entrée d'air était placée en position dorsale ; il aurait eu une envergure de 5 m, une longueur de 7,20 m, et aurait été armé avec deux canons MG 131.

Le Me P 1079/13b était quand a lui propulsé par deux pulsoréacteurs SR montés de chaque côté du fuselage.

Le Me P1079/16 fut conçu en juin 1941, avec une configuration asymétrique ; le poste de pilotage pour l'unique pilote était placé sur la droite du fuselage, le pulsoréacteur Schmidt du côté gauche. L'avion devait être armé avec deux canons MG 151/20 de 20 millimètres.

Peu de détail sur ces projets sont encore disponible, et comment la vitesse initiale nécessaire à la mise en marche des pulso-réacteurs aurait été atteinte reste un mystère.

Catapultage ? Lancement d'un avion embarqué ? Décollage assisté par fusée ?



Source Internet book Aircraft of the Luftwaffe, 1935-1945: an illustrated guide de Jean-Denis Lepage.

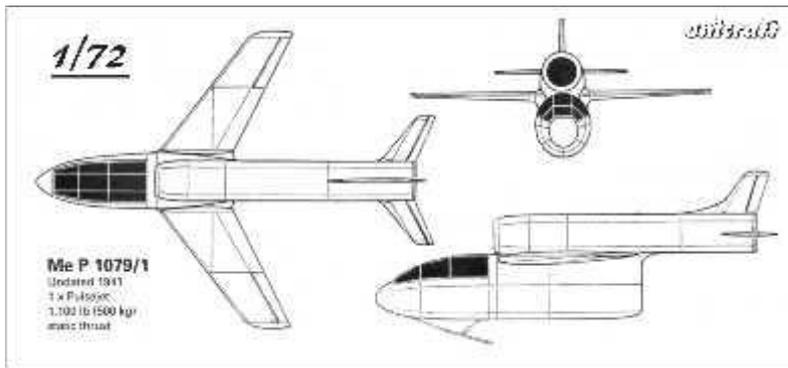
Je tente de reconstituer la liste des projets de cette dénomination et il reste de grands vides dans la logique.

Les infographies se sont par contre lâchés sur les quelques projets sur lesquels on sait quelques chose:

Me 1079 /1



Source internet Luft46 Jozef Gatjal



Source internet Unicraft

Me 1079/2



Source Internet Unicraft

Me 1079/10C

Voir première image

Me 1079 13b



Source internet Luft46 Jozef Gatial

(c) Jozef Gatial 2001, SLOVAKIA



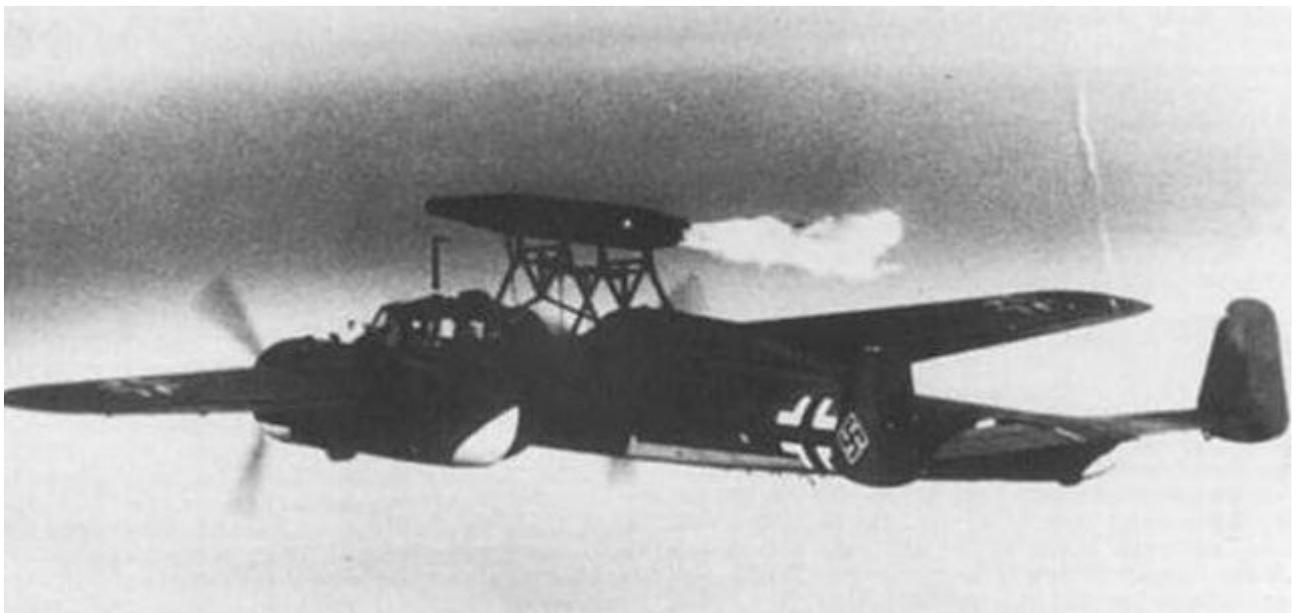
Les ingénieurs de Messerschmitt reconnurent très tôt les avantages du statoréacteur Lorin, qui permettait le développement d'appareil largement supérieurs en vitesse aux avions à hélice en service à l'époque. C'est pourquoi les travaux sur le Messerschmitt Me P. 1079 qui aboutiraient en juillet 1941 au Me P. 1079/17, commencèrent dès 1939. Le projet Me P. 1079/13b fut un projet intermédiaire, daté du 28.06.1941 et devant en premier lieu être équipé de pulsoréacteurs. Ce projet devrait être équipé de deux SR500. Cela impliquait toutefois à une charge plus élevée de la structure de la cellule et d'éventuels problèmes de stabilité longitudinale de l'avion en cas de poussée asymétrique des pulsoréacteurs. Une attention particulière fut portée à la facilité d'échange des moteurs.

L'arrière du fuselage comportait deux large pétales, s'ouvrant pour faire office de frein de piqué, et situés entre les deux gouvernails de direction, de même grandeur, placés verticalement à l'axe transversal.

L'envergure devait s'élever à 5,00 m, la longueur à 6,15 m et la capacité de carburant s'élevait à 900 litres.

Comme tous les autres projets de cette série de développements, ce projet très futuriste est resté sur la planche à dessin.

Le propulseur prévu fut entre autre testé sur DO 217

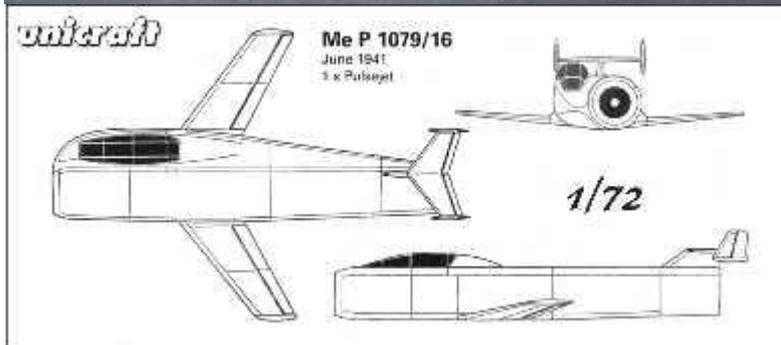


Me P1079 / 15



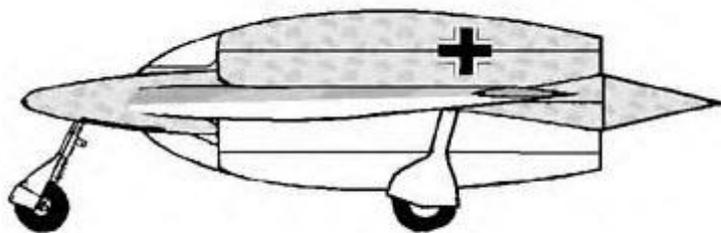
Source internet Luft46 Jozef Gatial

Me 1079 /16



Source internet Luft46 Jozef Gatial

ME P1079 / 18



Messerschmitt P.1079/18 Schwalbe



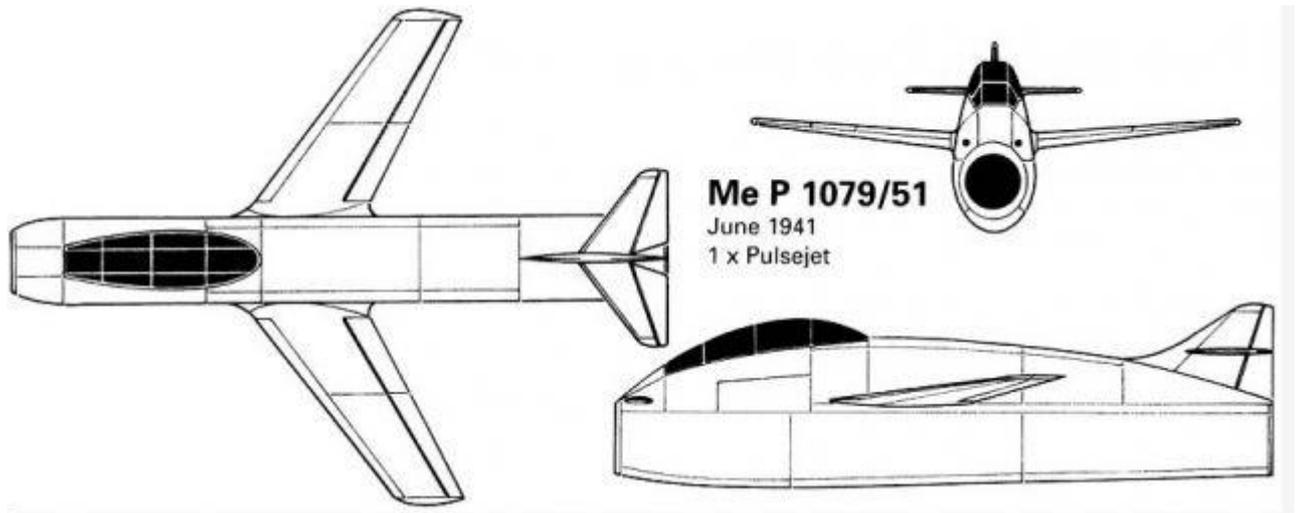
Me P1079 / 51





Source internet Luft46 Ronnie Olsthoorn

Me 1079 / 51



Le niveau de détail est proprement faramineux pour du 1/72 , il y a un fuselage, des ailes et des empennages...si si je vous assure.
Ce qu'il me manque avec Unicraft c'est l'odeur de la lessive quand on déballe le sachet.



Je sors la Proxon pour poncer!!!

La longue étape de préparation des pièces est terminée..au final .il y a plus de poussière de résine que de maquette proprement dite.

Les multiples essais a blanc font déjà apparaitre que pour rendre au pulsoréacteur, après ponçage, une section circulaire, il va falloir insérer un paquet de carte plastique.

Je ne le dis pas trop fort mais pour un produit Igorien je suis agréablement surpris, du moins de l'absence de bulles, d'habitude à foison dans la "mousse" Unicraft.....il a investi dans un truc sous vide le père Igor ????

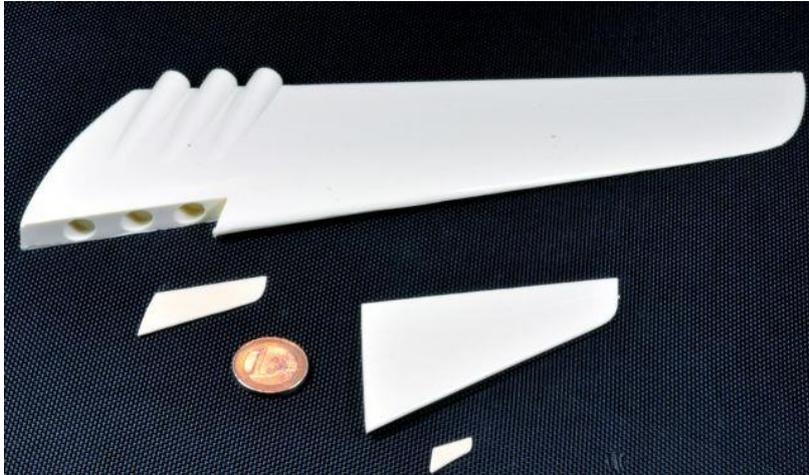


Et quand je dis que le zozio est petit, c'est que le fuselage et de la même longueur que le cockpit

du EF132 (au 1/72 aussi) que je décarotte dans la foulée (profitant que le matos Black et Decker est de sortie!!!)

Faire en parallèle de l'Unicraft et du Antares, c'est conduire dans la même journée une Logan et une Bentley.....il faut mieux rester sur l'impression donnée par la deuxième !!!!

Les ailes et les ailerons du Messerschmitt sont prêtes encore un peu de boulot sur celle du Junkers.



Et le montage du fuselage est moins musclé que celui du EF132 !!!!



IL faut dire que le Me P1079 est l'une des plus petites maquettes en résine que j'ai montée...celle du Ju Ef132 l'une des plus grande.

Je bricole le cockpit, particulièrement désert d'origine et un chariot pour le décollage.

Les fusées d'appoint sont fixées au chariot, un peu comme le système de lancement des Mistels Arado ou Me262.

Cela devrait suffire pour atteindre la vitesse de fonctionnement du pulso-réacteur (ca marchait bien pour un V1 catapulté!)

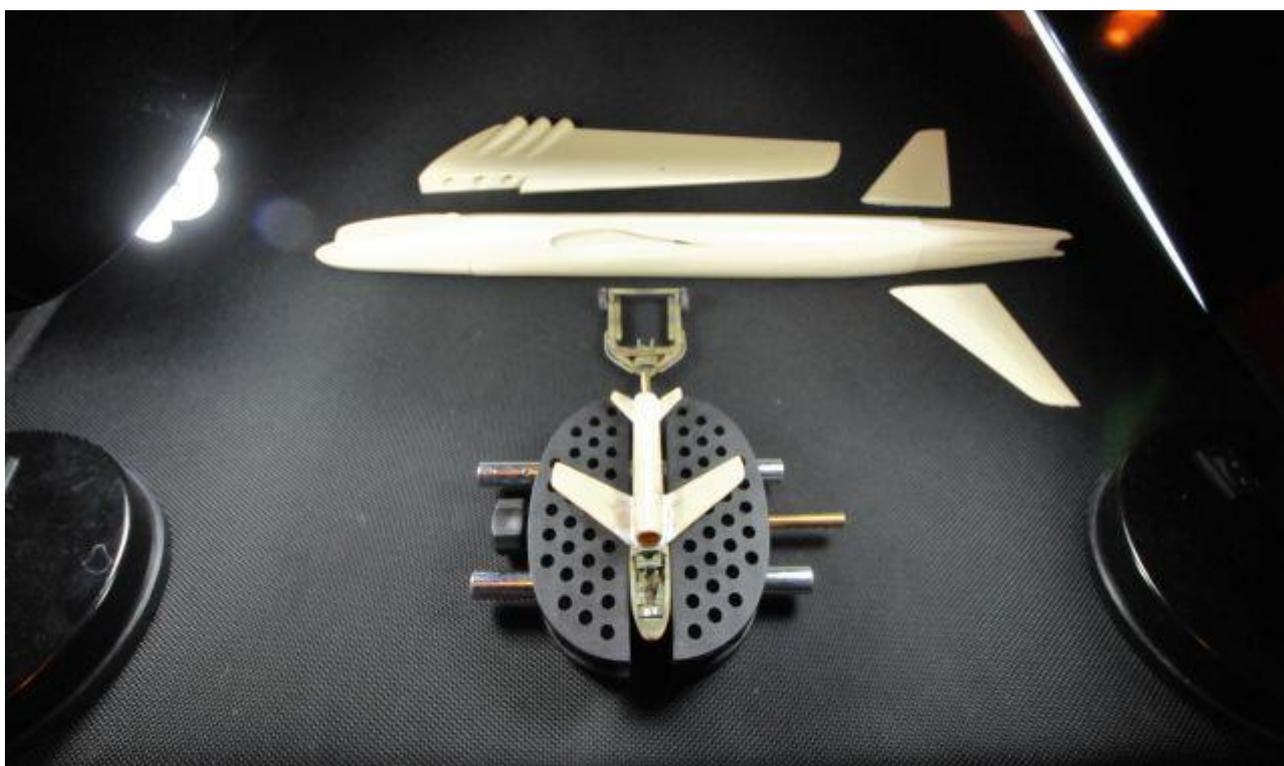


Je leur mettrai un petit jus qui va bien, ca reste un peu propre pour l'instant !
Le biniou est en croix, les ailes sont renforcées par des tiges métalliques, l'empennage et les ailerons sont collés dans la foulée (rapide la colle)
On sort le Sintofer et le Gemey pour lisser les raccords.

Le piaf est si petit que j'ai failli le perdre entre les lampes de prise de vue C'est ballot.



Ce n'est que lorsque j'eusse posé un paquet de morceaux de EF132 que je remis la main dessus.



Bon j' ai passé le week end à lui faire subir toutes les variantes de micromesh possible.
La fixation de la verrière et le masticage conséquent ne fut pas non plus une partie de plaisir.

M' enfin, noir c' est noir !

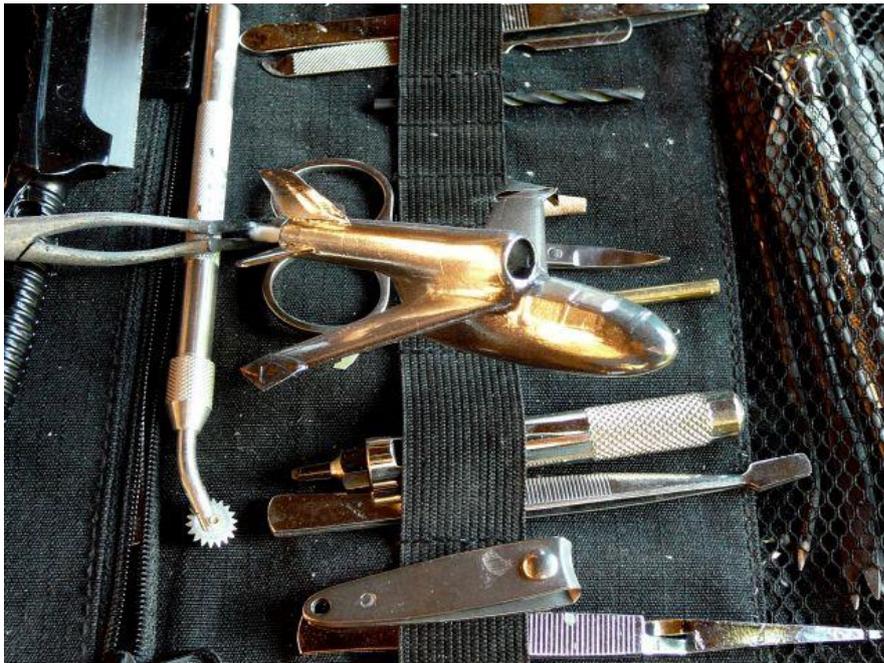


Métalliser un Unicraft faut oser !

Bon pour avoir séché, il a séché

Alors il fait beau, on peut passer l' Alclad, vu la taille du moustique, ca ne consomme pas des masses de laque.

Je flippe trop de faire des masquages pour les balkankreuz etc, je tenterai les décalques.



Chromer de l' Unicraft...la perversion absolue !

Le moustique est quasi fini !!!!



Petit mais flashy, le bougrin !!!

S'agissant d'un appareil de propagande pour la nouvelle république de 1942, je ne vais pas le crader celui là.



Les décalco sur le chrome c'est pas la joie en tout cas!!!

Et allez chercher le rutilant zozio avec un chariot aussi crade aucune convenance vous dis-je !!!



Vu de l'arrière, c'est une vrai barque !!!