



Pour poursuivre, un FW 1000 x 1000 x 1000, pour répondre au programme d'un bombardier emportant 1000 kg de bombe à 1000 km/h sur 1000 km.

En 1944, Focke-Wulf développa trois projets de bombardier utilisant deux turboréacteurs Heinkel-Hirth S 011. Ces bombardiers étaient connus sous le nom de Bombardier-Projekt 1000x1000x1000 et étaient sous la direction des Dipl.-Ing. H. von Halem et D. Küchemann. La dénomination signifiait que l'avion pouvait emporter une charge de bombe de 1000 kilogrammes (2205 livres) à 1000 kilomètres (621 milles) en volant à 1000 km/h (621 M/H).

La deuxième étude sous le numéro de design 031 0239/10 prenait la forme d'une aile volante. Il y avait un petit fuselage qui contenait le poste de pilotage et le train d'atterrissage avant. La voilure était en flèche à 35 degrés et les chargements d'essence dans des réservoirs souples étaient installés en avant du longeron d'aile principal. Les propulseurs et le train principal étaient placés derrière ce même longeron. Deux turboréacteurs Heinkel-Hirth S 011 développant 1300 kg de poussée chacun étaient alimentés par des entrées d'air situées dans le bord d'attaque de l'aile près de l'emplantures. Les extrémités d'aile étaient orientées vers le bas pour faire fonction de stabilisateurs verticaux et contenaient de petites gouvernes de direction. Les ailerons étaient également utilisés en tant que gouvernes de profondeur. De petits déflecteurs étaient montés à la sortie des réacteurs, une des premières utilisations de poussée orientable. Le train principal se rétractait vers l'intérieur. Un unique pilote prenait place dans un poste de pilotage considérablement vitré. Aucun armement n'avait été prévu à ce stade du développement. Une charge de bombe de 1000 kilogrammes (2205 livres) pouvait être emportée dans une soute à bombes interne située dans le plan central.

Ce projet nécessitant plusieurs années pour arriver à terme, la fin de la guerre mit prématurément fin à tout développement.

C'est un modèle Unicraft trouvé chez Eol au hasard et coûtant la peau... c'est simple quand j'ai vu le "contenu" de l'immonde sachet je n'ai pas voulu y croire. Depuis je relativise car l'artisan (ukrainien je crois) qui fait ça a au moins le mérite de le faire et les moulages se sont depuis bien améliorés... reste que Unicraft ça reste toujours du sport

Pour couronner le tout c'était quasiment ma première expérience de la résine et j'ai eu la joyeuse idée de paumer le truc thermoformé qui servait de verrière

Bref je présente ça ici à titre "informatif" plus qu'autre chose. La verrière a été remplacée par un bête bout de blister comme d'ailleurs ce fut à l'époque le cas pour tout les modèles du FW 3x1000 version "C" à partir de 1947 (et hop je suis sauvé). Le truc Unicraft n'est même pas juste dans les formes par rapport aux images que j'ai pu trouver (les tuyères en particulier)





Pas de quoi être fier mais j'en suis sorti vivant (je veux bien savoir d'ailleurs comment creuser une cavité rectangulaire dans de la résine avec une mini-perceuse...les entrées d'air par exemple)



Notons simplement que quelques ingénieurs de Focke-Wulf ont été invités à travailler sur le Armstrong Whitworth AW.52 qui vola en 1947.

