

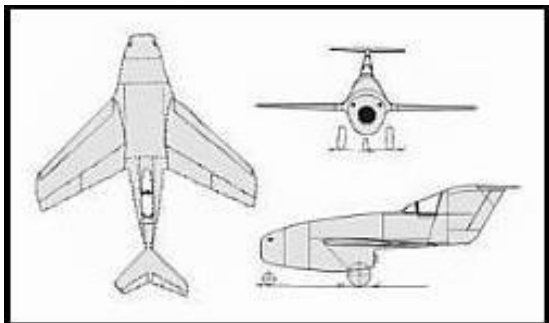


Messerschmitt P-1106

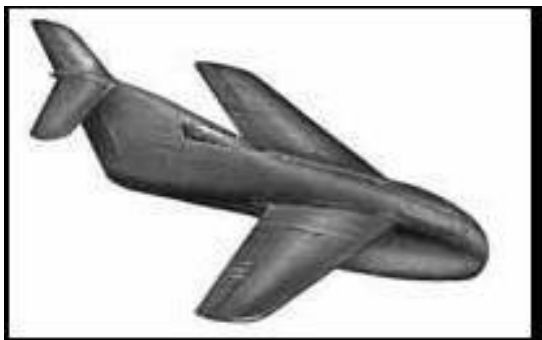
Donc aujourd'hui un petit truc avec un historique limité car non construit et rester en projet papier (ouf pour les pilotes), le Me 1106.

Ce projet de Messerschmitt fut prévu comme amélioration du me P.1101. Le P.1106 fut remodelé beaucoup de fois. La première version avait un empennage en T et le poste de pilotage était intégré dans le stabilisateur vertical.

Bref ça ressemblait à ça



Si le design ne vous rebute pas trop, vous avez la joie et la possibilité d'acquérir le kit en résine de Sharkit, moi perso ça ne me tente pas (les goûts, les couleurs, Perrier, tout ça quoi!)

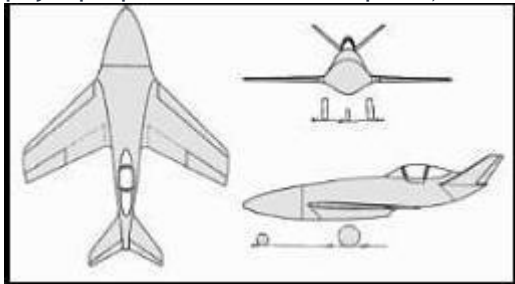


Plus tard, le design a évolué pour un empennage en V et le poste de pilotage légèrement déplacé vers l'avant. Le turboréacteur S 011 était prévu comme propulseur. Les voilures étaient à 40 degrés de flèche. L'armement prévu était de deux canons Mk 108 de 30mm. Puisque le pilote aurait eu une mauvaise visibilité (sans blague!!!) et que les performances du Me P.1101 n'auraient pas été améliorées le projet fut abandonné.





Une version propulsé par fusée, doté d'un physique particulièrement avantageux (j'ai pas dit ingrat!!!) fut aussi développé et proposé par Sharkit au 1/72 (avec un box art qui va bien avec le physique précédemment évoqué!!!)



La maquette commis par bibi est donc la deuxième version, a empennage papillon.

C'est du Huma au 1/72, trouvable dans plein de bonnes quincailleries, et se monte from the boiboite en un gros après-midi.

Les allemands furent les premiers à installer des sièges éjectables dans leurs appareils (He219, Do335, He162...)

Je subodore fortement, s'il avait été construit, et juste en observant la position de la tuyère, que le Me1106 aurait été le premier muni d'un siège chauffant.

Mais dans celui-là, y a un pilote

Et au final, comme quoi on s'attache à tout, j'aime bien ca petite tronche difforme! Je ne dirais pas non au 1/48!