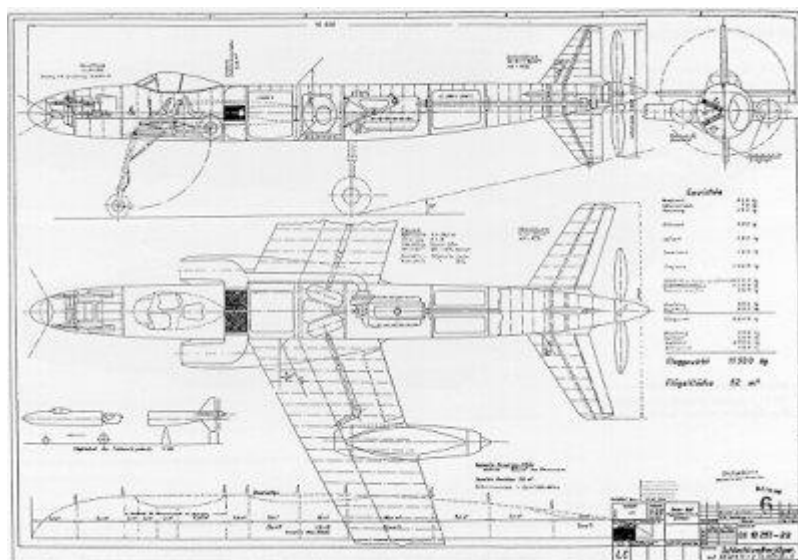




En premier un relativement impressionnant (par la taille) chasseur de nuit à propulsion mixte le Focke Wulf Entwurf II. Autant dire qu'il n'a pas de nom ("projet numéro 2", "je ne suis pas un numéro!!!") mais des plans détaillés ont tout de même été effectués en janvier 1945.



Les ingénieurs Schüffel et Merkel ont conçu cet avion à propulsion mixte en tant que chasseur de nuit et tout temps. Trois différents moteurs à piston furent proposés pour ce projet (Daimler Benz DB603N, de 2707 Ch, hélice quadripale ; Jumo 222 C/D 24 cylindre, de 3000 ch, hélice à cinq pales ; Argus As 413, 4000 ch).

Avec les deux dernières propositions de propulseur une paire de turbo-réacteurs BMW 003A placés sous la voilure devait également être installée. Situé au milieu du fuselage le moteur devait actionner l'hélice arrière via un long arbre de transmission et était alimenté en air par l'intermédiaire de deux entrées d'air situées à l'emplanture des ailes. La voilure était en flèche et un empennage cruciforme fut adapté, l'aileron inférieur permettant également de conserver une garde au sol suffisante pour l'hélice au moment du décollage. Un équipage de trois hommes (pilote, navigateur et radariste) s'asseyait ensemble dans un poste de pilotage pressurisé sous une verrière en forme de bulle. L'autonomie en vol aurait pu atteindre jusqu'à huit heures avec les turbo-réacteurs arrêtés et le moteur arrière fonctionnant à mi-puissance.

L'armement prévu était de quatre canons Mk 108 de 30mm dans le nez, mais cette configuration pouvait être modifiée pour accueillir deux canons Mk 103 de 30mm canon et deux Mk 213 de 30mm, ou un canon Mk 112 de 55mm et deux Mk 108 de 30mm. Deux canons à tir obliques vers le haut Mk 108 de 30mm auraient également pu être installés ainsi que deux réservoirs largables MW 50. En outre, deux bombes de 500 kilogrammes pouvaient être portées sous voilure.



Maquette Planete au 1/72, sans trop (je relativise) de problèmes, à moins que je me rode lentement aux trucs en résine et verrière thermoformée. Principale source d'emm***** , coller les 5 pales d'hélices sans repères...j'aime les hélices moulées en une fois ou au moins des moyeux prémoulés...enfin on peut rêver.

Enfin le camouflage s'inspire de la couverture du bouquin de David Myhra, "Secret Aircraft Designs of the 3 Reich" (oui je sais le titre fait un peu "Surfer Nazi must die!" nanar mythique des Studio-Trauma)