

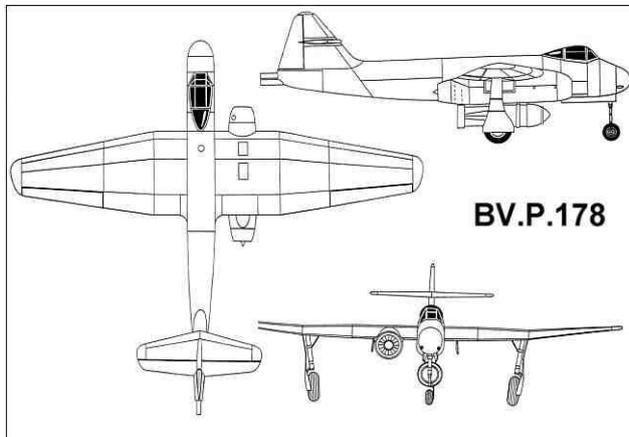
BV P178

Début aujourd'hui du montage d'un nouveau BV, parce que un modèle de Blohm und Voss cela ne se refuse pas et que surtout celui-ci est un présent d'un très talentueux et sympathique monteur Phocéén, que je m'empresse de saluer bien bas en passant !

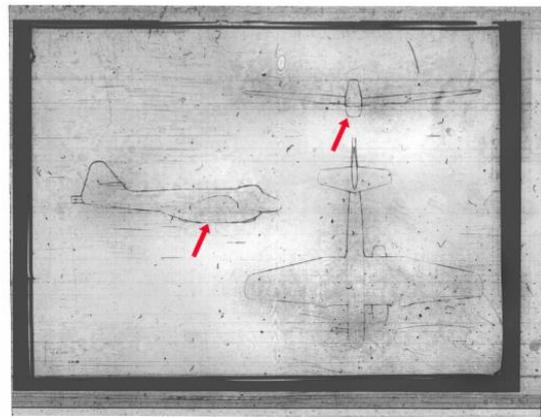
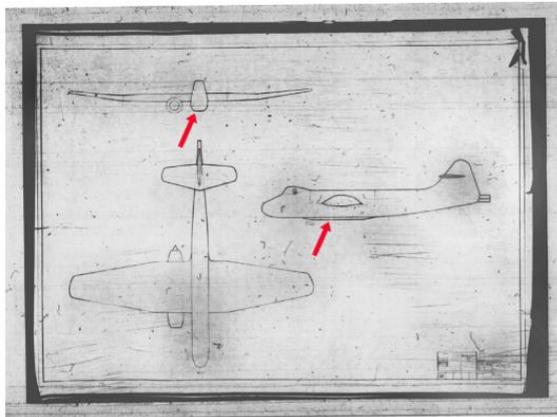
L'avion en lui-même est d'une laideur certaine.

Pour rappel

Ce bombardier en piqué asymétrique avait un turboréacteur Jumo 004B placé sous l'aile du côté tribord du fuselage. Le pilote était assis dans un poste de pilotage dans le fuselage avant, avec un grand réservoir de carburant situé à l'arrière du poste de pilotage. Sous le réservoir de carburant, il y a eu une profonde cavité dans laquelle une bombe SC 500 pouvait être transportée à l'intérieur du fuselage, ou une bombe SC 1000 semi encastree. Deux moteurs-fusée auxiliaires à combustible étaient placés dans l'extrémité arrière, et pouvaient être activé pour le décollage ou pour une remontée soudaine après un bombardement en piqué. Deux mitrailleuses MG 151 15mm ont été localisées dans le nez.



Les micro-films d'époque montrent plusieurs configurations possible en fonction de divers renflements ventraux, support de différentes bombes, voir torpilles ou nacelle intégrée comprenant des canons automatiques supplémentaires.



Sharkit eut, en son temps, la bonne idée d'en sortir un modèle résine au 1 :72, monté, avec brio et caméra, par Stéphane sur ce même forum d'ailleurs et sur le site de Renaud.

Le talentueux Peter Allen s'en est empressé d'en faire quelques profils inspirants.

German Secret Projects of WW2
Blohm und Voss Bv P178
Asymmetric Jet Dive Bomber/Ground Attack.
1944(?)

engine(s) 1 asymmetrically mounted Jumo
004B turbojet + 2 solid fuel
auxiliary rocket engines in the tail

wing span 12.00m (39ft 3ins)

length 10.8m (35ft 5.5ins)

max speed ?

crew 1

armament 2 x 20mm MG151 cannon and up
to 1000Kg bomb load



AEROSCALE

German Secret Projects of WW2
Blohm und Voss Bv P178
Asymmetric Jet Dive Bomber/Ground Attack.
1944(?)

engine(s) 1 asymmetrically mounted Jumo
004B turbojet + 2 solid fuel
auxiliary rocket engines in the tail

wing span 12.00m (39ft 3ins)

length 10.8m (35ft 5.5ins)

max speed ?

crew 1

armament 2 x 20mm MG151 cannon and up
to 1000Kg bomb load



AEROSCALE

Et récemment Bronco eut l'inspiration saugrenue d'en pondre tout une floppée avec mission et armement différent, dont, une particulièrement seyante, version de chasse de nuit avec un très esthétique radar embarqué et très discret Schräge Musik. Un mélange relativement improbable d'un beluga et d'un ornithorynque.



Justement l'asymétrie, nous ne sommes pas trop habitués... surtout quand on monte une maquette en tentant d'avoir le compas dans l'oeil.



Ca se monte et peint assez vite, mais avec les deux ailes, j'ai encore tendance naturellement à les aligner... Deux ailes de tailles différentes ne définitivement passent pas dans mon schéma mental étriqué.

Ca ne s'ajuste pas parfaitement, il faut forcer un peu et le mastic sera de sortie de toute manière, mais j'ai salement l'habitude!



Pas QUE de tout repos mais cela soulage de faire autre chose que de la full résine.

On commence déjà à entrevoir la beauté intrinsèque de la chose.

Et bien justement, la robe de fou pour camoufler le tout, ce n'est pas gagné du fait du rôle alloué...Nachtjäger, c'est noir, gris, à tâchounette ou spaghetti mais pas des masse de fantaisie possible.

Alors séance pschittage préombrage moche comme d'habitude.



Et marbrage de grisaille très dilué...c'est fin mais c'est long et on voit très peu où l'on pulvérise.



Je crois que là on tient un bon gagnant pour le prix de mocheté!

Par contre les tâches au 1:72 c'est pas que facile. Heureusement le Paasche de Pierre avec son réglage arrière quasi au minimum aide beaucoup. Je suis tellement près du modèle pour pulvériser que la buse sert aussi à regraver l'appareil.

Je suis toujours confronté au même dilemme avec les camouflages au 1:72 : ils étaient effectués au pistolet à peinture donc bords flous...seulement vu de 30 mètres comme pour nos modèles ça fait beaucoup plus net.....mais trop net, ça fait peint au pinceau et ça ne me plaît plus...spasimple à doser hein !!! Pur jugement artistique...c'est de toute manière du What If!



J'hésite par contre effectivement pour le bidon, soit noir de chez noir en adéquation avec la mission (par ciel dégagé) voir du quasi normal RLM 76 car quand c'est couvert, la nuit, le ciel n'est pas noir!

Il est fini !!!!

Pas un top modèle, je ne crois pas, hors Gina pour certains, avoir rencontré un appareil aussi laid et pourtant c'est quasi ma spécialité. D'un autre côté c'est un Blohm und Voss de plus dans ma collection et c'est local !

M'enfin, il vient de poser ses roues sur la piste et cela reste une petite maquette très sympa et reposante entre deux Unicraft.



J' ai refait la pression des pneus (trop) avant décollage!





C'est purement du flou de bougé....



Les yeux sur le pif sont pour améliorer la compréhension de l'appareil...là c'est le devant !!!!



C'est space tout de même!