



Heinkel P-1078 A Special Hobby

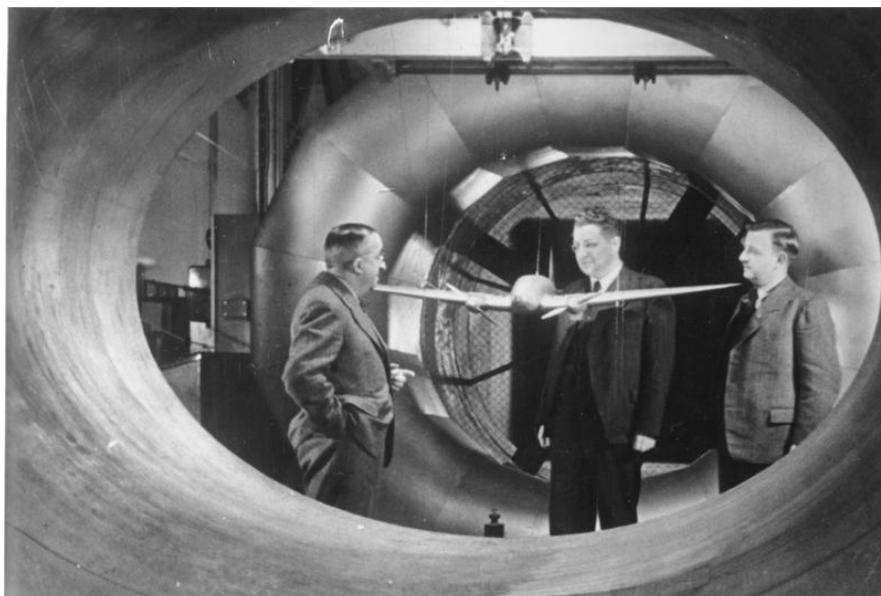
Allez comme aperçu sur un autre post Focke-Wulf, je monte effectivement un Special Hobby Heinkel P1078A en parallèle.

Autant dire que j'épure sévèrement mon stock de presque tout ce qui traîne en plastique, le reste ne sera que pâte à crêpe!

Bon le P1078A quoi que c'est?

Premièrement une série de chasseurs mono-réacteur conçus par les frères jumeaux Gunther pour le bureau d'étude de Ernst Heinkel.

Les voilà d'ailleurs en pleine discussion courant 1944



Bundesarchiv, Bild 183-L21040
Foto: Lysiak | o.Dat.

Heinkel disait d'ailleurs que les deux jumeaux étaient parfaitement complémentaires, l'un étant un technicien consciencieux et l'autre designer créatif.

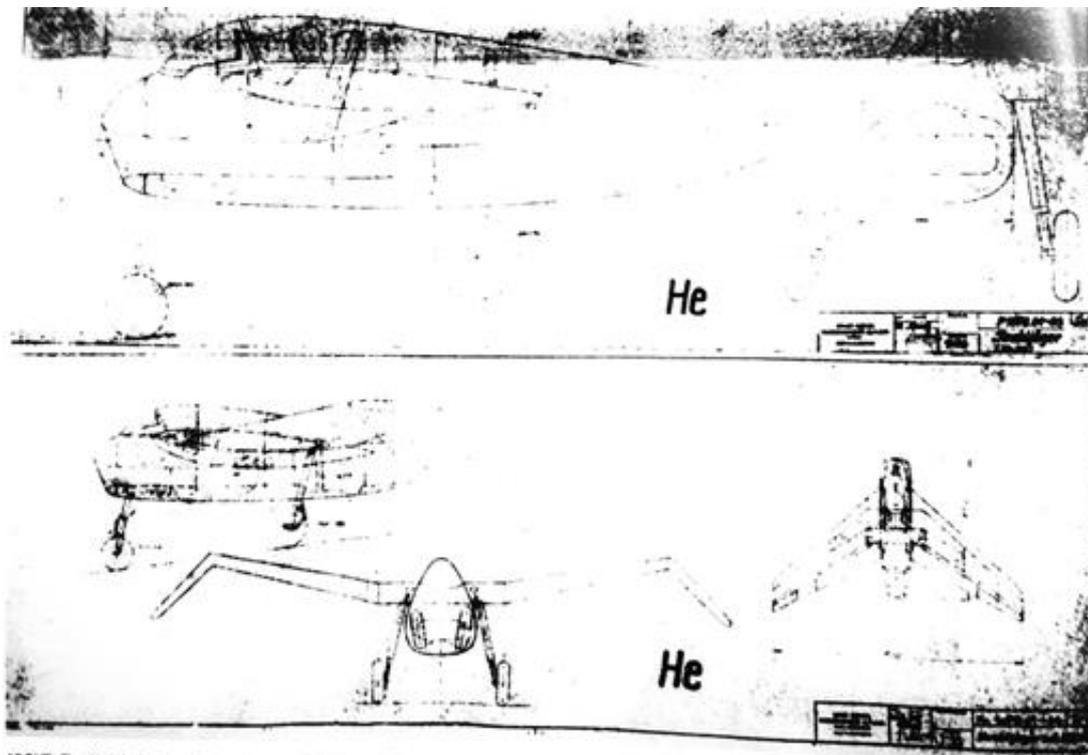
FU.

Heinkel-Projekte

P	He	Verwendungszweck	Triebw.	P	He	Verwendungszweck	Triebw.
1054		takt. Transporter	2 x Otto	1075		Fernaufklärer (Do335Z)	4 x Otto
1062		Jäger	1 x Otto	1076		Jäger	1 x Otto
1063		Schnellbomber (1 Mann)	2 x TL	1077	Julia	Jäger	1 x RGer
1064		Fernbomber	6 x Otto	1078		Jäger	1 x TL
1065		Arbeitsflugzeug (3 Mann)	2 x Otto	1079		Nachtjäger	2 x TL
1066		Arbeitsflugzeug (2 Mann)	2 x Otto	1080		Lorin - Jäger	Lorin
1067		Schnellstbomber	2 x Otto				
1068	343	Bomber	4 x TL				
1069		Jäger	1 x TL				
1070		Bomber (Nurflügel)	2 bzw. 4 x TL				
1071		Jäger (unsym.)	2 x Otto				
1072		Fernbomber	4 x Otto				
1073	162	Jäger	1 x TL				
1074		Jäger (lu. 2 mot. Druckschr.)	2 x Otto				

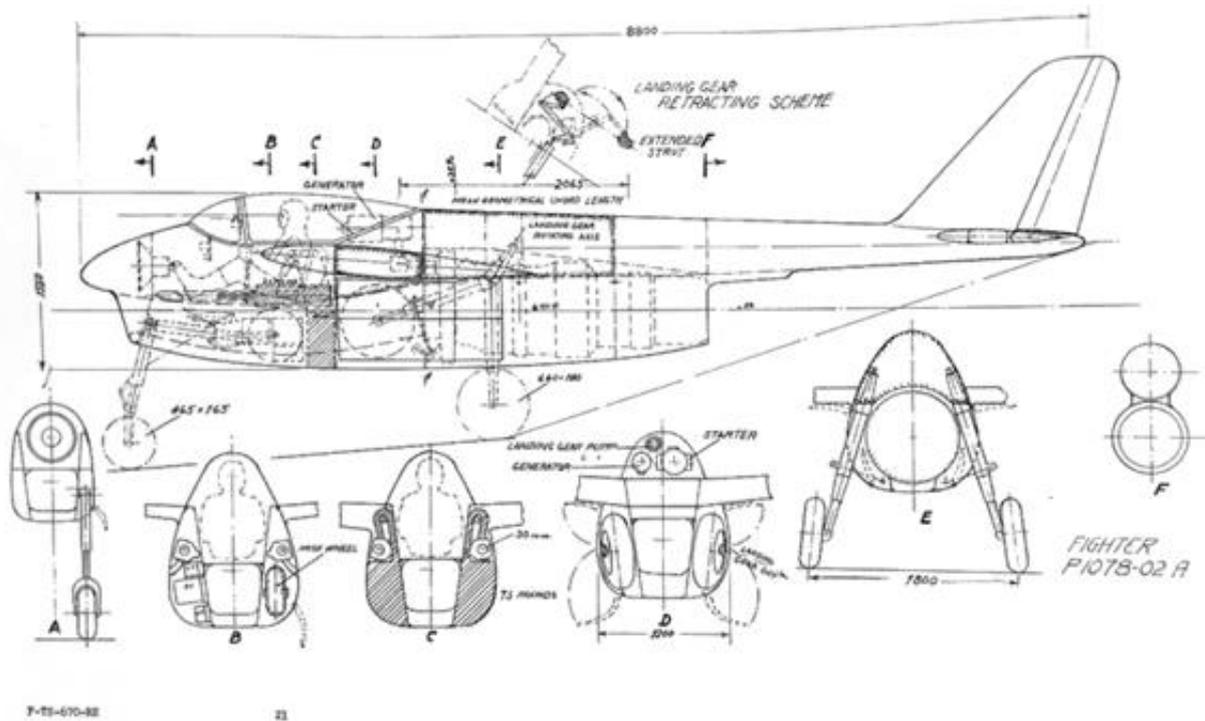
La série des P1078 comportait quatre projets : 01, A, B et C. Aucun ne fut retenu ni ne dépassa le stade de la planche à dessin.

Le P1078/01 daté de Janvier 1945 avec son aile caractéristique;

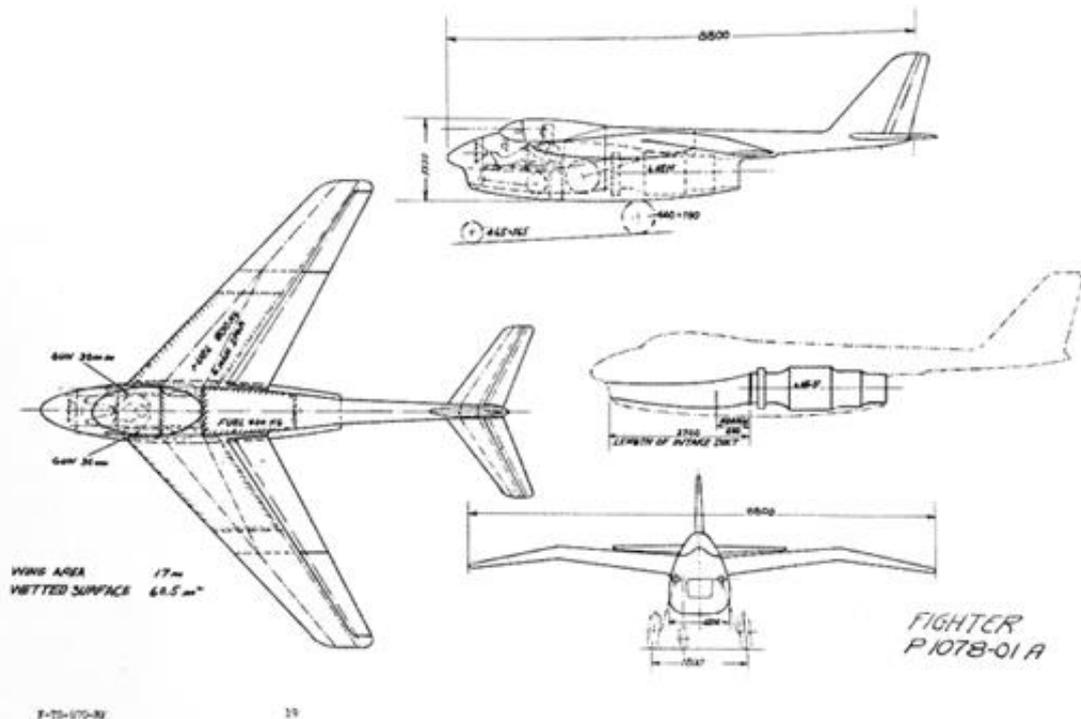


ABOVE: The Heinkel entry for the January 12-16 1-TL-Jäger comparison meeting was this failless design, marked P 1078.01.

Le projet suivant, de formule plus classique, combinait des éléments du He-162.
 Les seuls documents survivants concernant le P1078A sont les résultats des interrogatoires des membres de l'équipe Heinkel par les américains courant 1945 et comportent, d'un documents à l'autre, certaine différence (train avant d'un côté à l'autre par exemple)



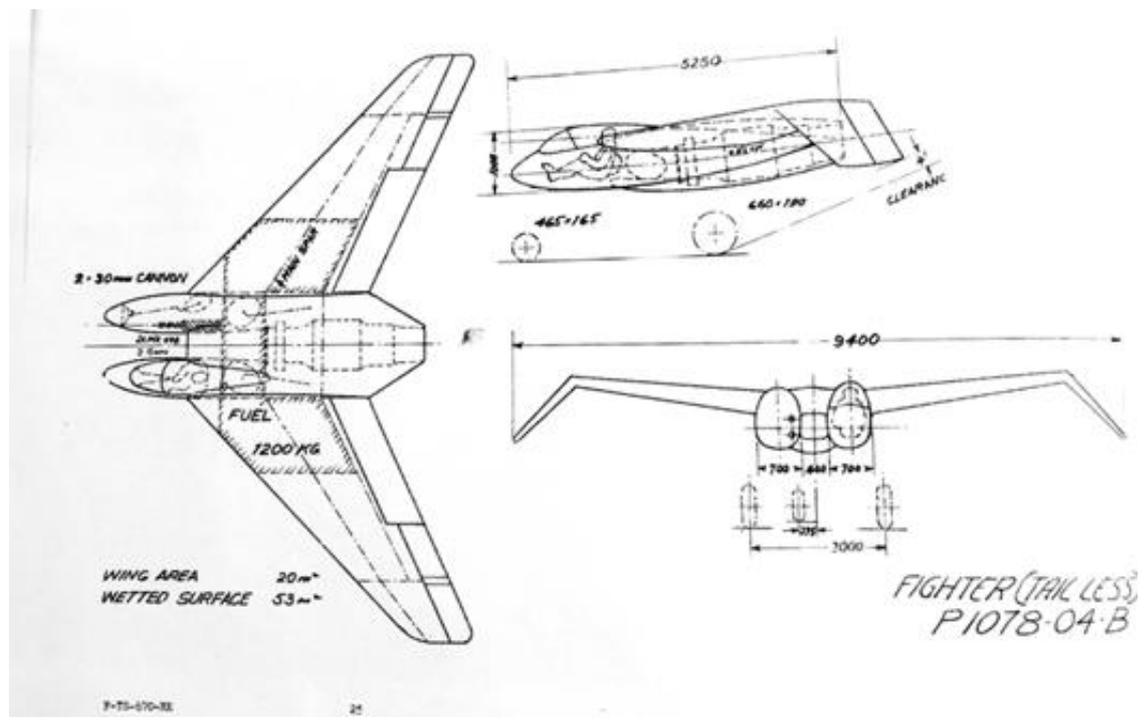
ABOVE: Drawing of the Heinkel He 1078 A from a report produced for the Americans.



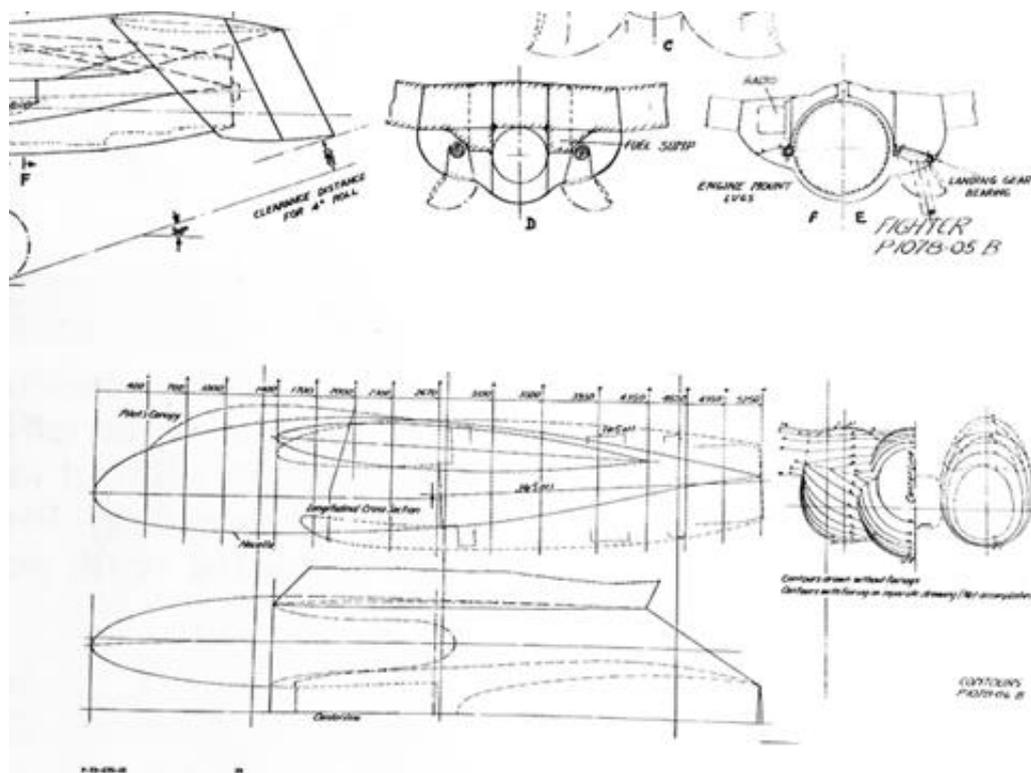
ABOVE: The He 1078 A appears to combine elements of the P 1078.01 with aspects of the He 162.

Les autres projets étaient, bien que aussi monoréacteur, totalement différents;

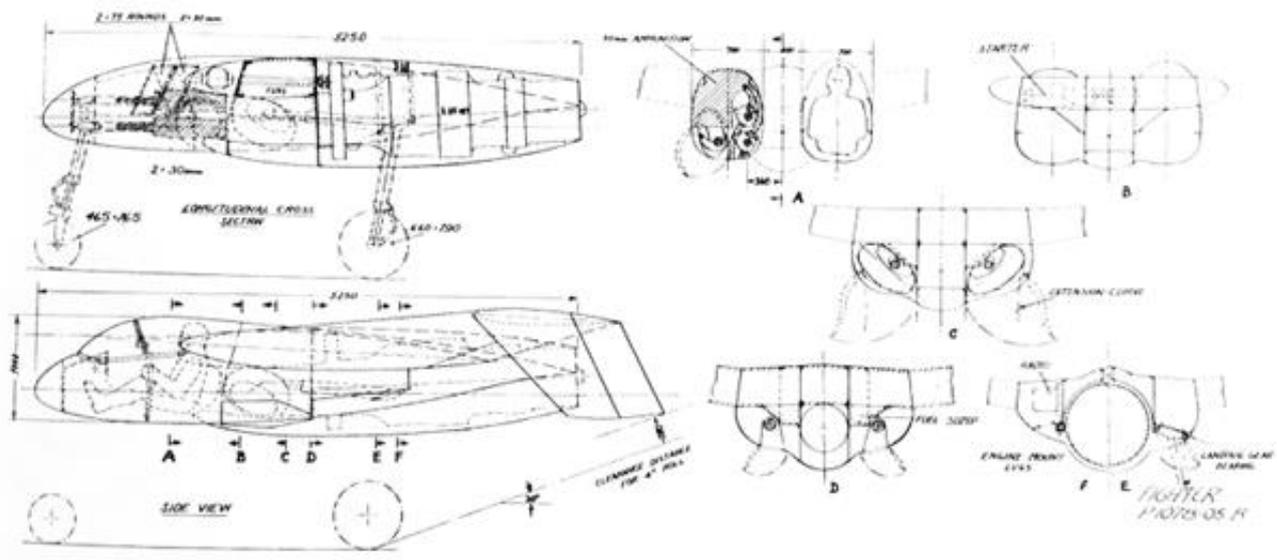
Le P1078B à double fuselage



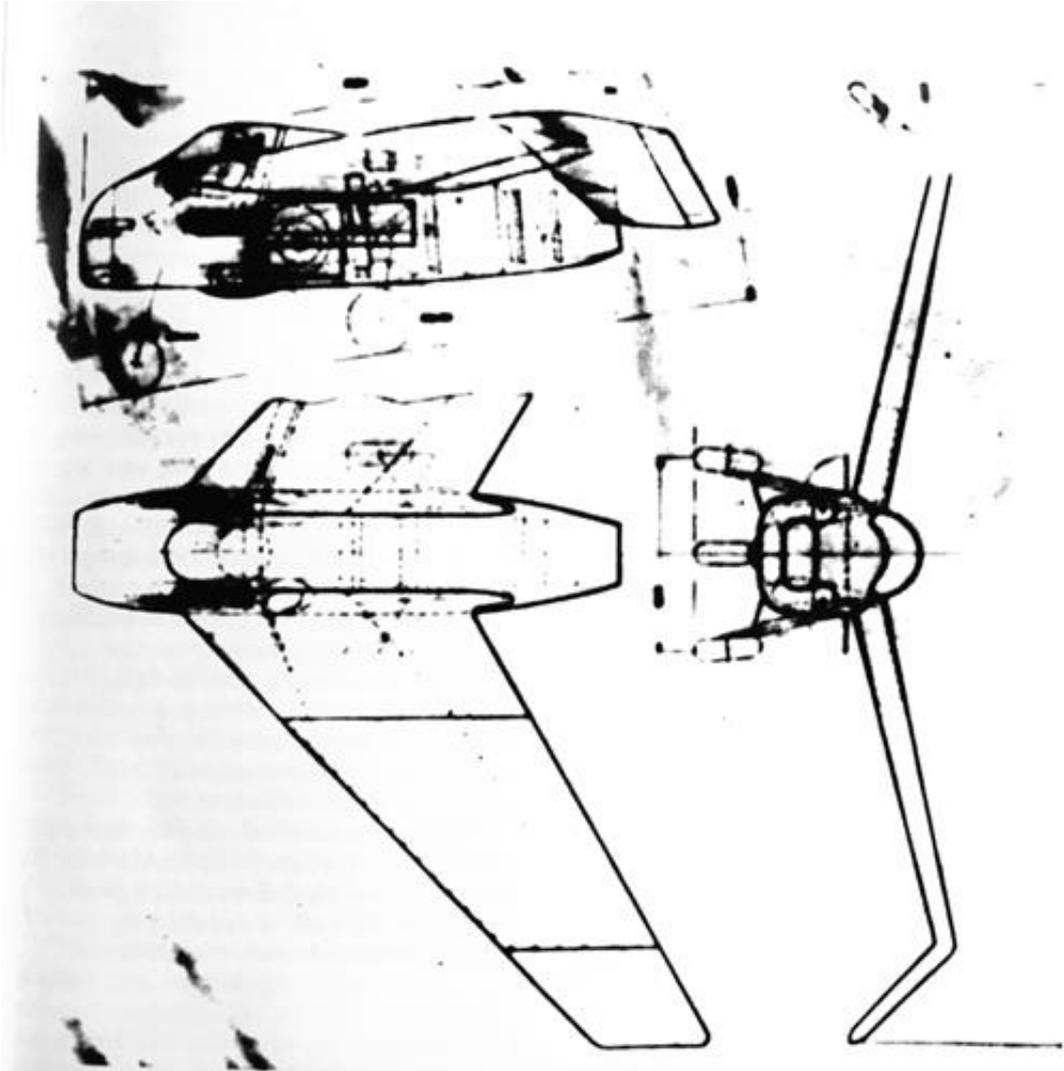
ABOVE: The radical P 1078 B – which may or may not have been an entirely postwar creation. The available evidence suggests that it was not, but it was never an entry for 1-TL-Jäger.



ABOVE: Contour drawing shows how the two 'noses' of the He 1078 B gently curved inwards towards the aircraft's centreline.



et enfin le P1078C qui reprenait, en plus épurée, la formule initiale.



ABOVE: The drawing of the Heinkel P 1078 handed to delegates at the 1-TL-Jäger conference of February 27-28, 1945. It represents a significant refinement of the January design.

L'ensemble du projet 1078 ne s'étala pas sur plus de deux mois et demi.

La maquette est celle de Special Hobby du précédent millénaire, dans un plastique mou et baveux, des ajustements foireux ou absents à prévoir. J'euusse même pu préférer le récupérer en résine pour être en terrain connu.



J'aime bien la déco Sharkmouth !

Peu de pièces, le plastique est particulièrement rugueux et nécessite un bon ponçage général mais cela va le faire, j'aime bien la photodécoupe générique que l'on retrouve dans les boîte Project de Special Hobby de l'époque.



Feux de position en grappe transparente pour les ailes



Trente montages à blanc plus tard, positionnement des éléments du cockpit et reconstruction du puit avant en feuille de plomb pour le lestage.



Fermeture du fuselage avec difficulté, j' ai été à deux doigts de sortir l'étai format moyenageux pour être sûr du collage.
On prépare le positionnement des ailes, et tartinage général du joint de fuselage et de l'entrée d'air.
Pénurie de Gemey rose oblige, je me suis rabattu sur le Gemey Vert pour lisser mon Sintofer. Cela marche aussi bien mais m'a foutu un mal de crâne carabiné.



La verrière est trop haute sur l'avant et casse la ligne de l'avion, un gros ponçage s'impose.



On détail un peu le cockpit avec appui tête, viseur et bitonios divers et avariés.

Après masquage de la verrière, on pourra mettre en croix. On reverra aussi l'entrée d'air et les orifices des canons.

Mmmm les joies des Special Hobby 🗨️ 🤔 🛠️

Fermeture de la verrière et pschitt des montants en vert cockpit et un peu partout pour repasser parla case mastic/ponçage (vous ne touchez pas 20 000 balles).



Pschittage du noir Alclad qui fouette puis préombrage et marbrage en gris moyen.



Masquage de l'avant de l'appareil puis mélange 50/50 de RLM76 et de blanc sur le bidon et de Sea Grey et tâchounettes Antik Blau sur le dessus.



Pulvérisation général de Klir pour préparer les décalques.

Pose des décalcomanies qui se fondent très bien malgré leur âge et leur colle jaunâtre. Premier test des points blancs du camouflage à la craie (mini gouttelette) car trop on ne voit plus le camouflage en dessus, pas assez, ben cela ne sert à rien.

Vernis mat qui vire la craie et on refait au pinceau en tentant de faire des tâches de la même taille.

Premier test en vol, sans pilote et sans trappe de train, pas sérieux ces ingénieurs, je vous jure !!!!





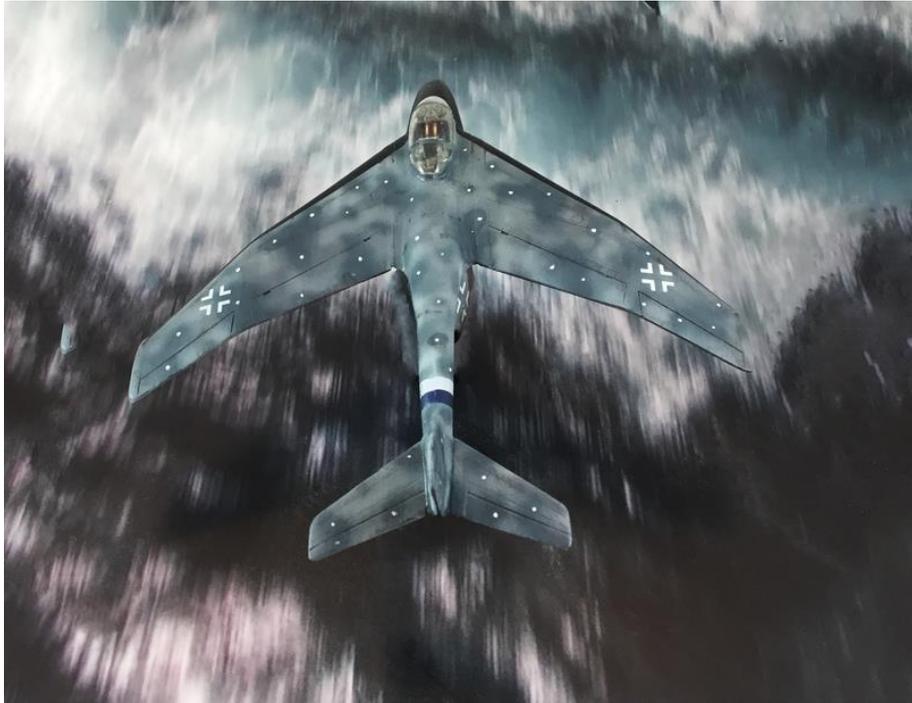
On diminue un peu l'altitude de vol, et on pourra s'atteler aux diverses antennes, trains et trappes

et tenter un atterrissage correct.



Un petit air de Boeing X-32, et ce n'est pas un compliment!





Après l'essai sans pilote ni antenne, collage des trains qui n'ont même pas la même longueur d'origine, des trappes et des antennes sus nommé. Il est tant d'atterrir.... toujours sans pilote d'ailleurs.





Retour au parking et on tentera de faire voler du Focke Wulf !