



Messerschmitt Me 609

La suite des élucubrations de Messerschmitt avec un classique cette fois ci, le Me 609.

En 1941, le RLM publia un appel d'offre un nouveau Zerstörer (chasseur lourd), et réclamait une conception nouvelle utilisant des composants d'avion déjà existant, afin d'éviter de perturber la production existante. Après l'annulation du projet Me 309 en 1943, le travail continua en l'utilisant comme base pour d'autres designs. L'un de ces designs retravaillés fut le Me 509 ; un autre fut le Me 609, qui était fondamentalement deux fuselages de Me 309 assemblés par une nouvelle section de plan central. Messerschmitt avait aussi étudié et construit une version à fuselages jumelés du Bf-109, connu sous le nom de Me 109Z, mais il fut détruit avant essai en vol.

Deux fuselages de Me 309 devaient être joints par une section de plan central à corde continue, dans laquelle les deux trains d'atterrissage intérieurs se rétractaient. Les deux trains d'atterrissage extérieurs se rétractaient vers l'extérieur dans les sections d'aile externe, les deux roues avant se rétractaient vers l'arrière et effectuaient une rotation à 90 degrés pour se placer à plat sous les propulseurs. La puissance devait être fournie par deux Daimler Benz 603 ou 605 de 12 cylindre en V inversé refroidit par liquide. Le pilote s'asseyait dans un poste de pilotage situé dans le fuselage bâbord, la verrière du poste de pilotage droit étant supprimé et le fuselage carené.

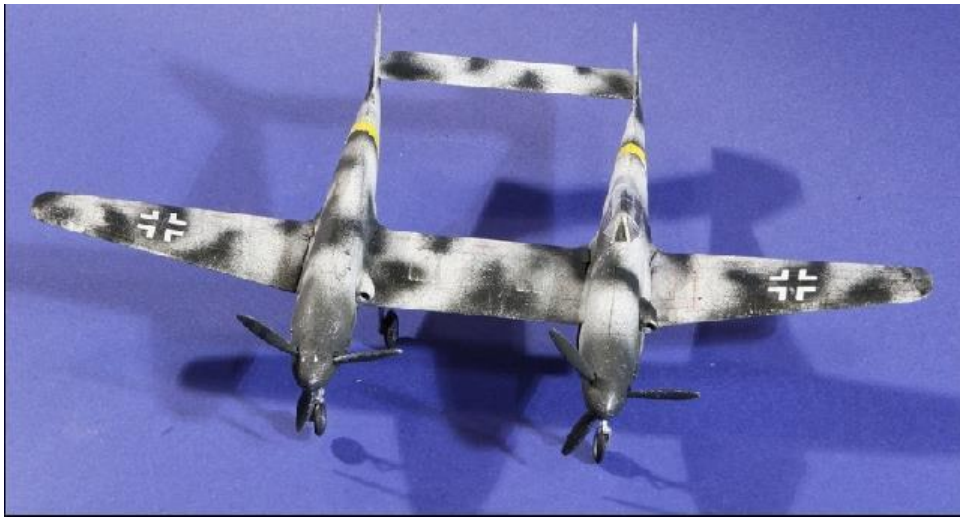
Deux versions furent envisagées : un chasseur lourd et un bombardier à grande vitesse. Dans la version chasseur, deux canons Mk 108 de 30 millimètres et deux Mk 103 de 30mm furent prévus comme armement, avec possibilité de monter deux canons Mk 108 de 30mm supplémentaire sous la section de plan central ou sous les sections d'aile externe. En outre, une bombe SC 500 ou deux bombes SC 250 auraient pu être emportées, aussi sous la section de plan central.

La version de bombardier aurait réduit l'armement, avec seulement deux canons Mk 108 de 30mm. De l'essence supplémentaire (1500 kilogrammes) pouvait être emportée dans le poste de pilotage droit, et la charge de bombe pouvait se composer de deux bombes SC 1000 qui aurait été portées sous chaque fuselage. Quoique l'on ait prévu que beaucoup de composants des Me 309 pourraient être utilisés (fuselage, moteurs, équipement, 80% des voilures), ce design ne fut bientôt plus d'actualité, le chasseur à réaction Me 262 s'avérant à ce moment-là comme la solution d'avenir, et pouvant assurer tous les rôles pour lesquels le Me 609 avait été conçu.

Le projet Me 609 ne fut ainsi plus poursuivi après 1944.

La maquette est la Huma, bien connu des forces de police, au 1/72.

C'est donc du Huma donc pas du Hasegawa mais ça change agréablement de la résine à tout va!



On remarquera que la difficulté est donc de faire poser l'animal sur ses quatre papattes (le mien marque son territoire, évidemment)