



Heinkel 111 Zwilling

Alors avant de me lancer dans le Heinkel 111 Triple (empennage contre empennage, dos a dos, en triangle pour voir qui a les meilleurs moteurs, technique dite de "Ravaillac") je vous poste le désormais très classique He 111Z.

Pas très Luft46 dans sa version initiale (oui ca a volé!!!) car destiné à tracter les gigantesques planeurs Me321 (avant que l'on ne leur implante de puissants moteurs français).

La formule de tractage précédente utilisait trois Me110 et se terminait régulièrement par un scoubidou en câbles du plus joli effet, la coordination en vol de l'ensemble étant une vraie partie de plaisir.

Le Me321 faisant un poil rikiki, le Junkers Mammuth (pas besoin de traduction!) avait été planifié et construit avant de s'effondrer au sol, sous son propre poids (donc BEAUCOUP plus lourd que l'air, nouvelle catégorie!).

Le He111 ayant volé (damned je ne fais pas de modèles de trucs existants moi) j'ai fait une version long rayon d'action lanceur de V1, voilà (non mais)



Maquette Italeri au 1/72 bien connu des forces de police avec tourelles du fuselage de droite bien moche

Pas trop de difficultés a part le classique double masquage des verrières, qui seule constitue déjà un cas d'école de l'utilisation du scotch Tamiya

J'avais vernis la maquette en satiné pour tester.....mes maquettes sont désormais toutes vernies en mat

A côté d'un BV 222 Z, celui-là est un plaisir à caser sur l'étagère.

