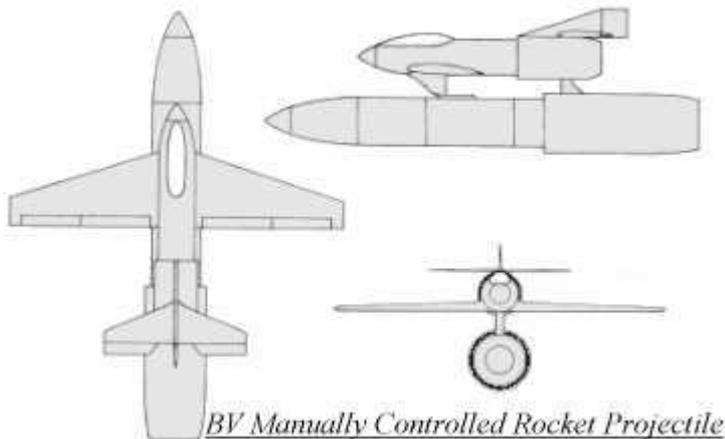


BV MGRP

Je dépoussière le vieux sujet Blohm und Voss pour une petite nouveauté en relation avec le sujet Arado.

Ce projet un tantinet farfelu fut l'un des derniers conçu par l'équipe de Richard Vogt avant la fin du conflit.

Son doux sobriquet est celui de MGRP soit en français dans le texte Projectile Fusée guidé manuellement.



L'idée était de transporter un ensemble composite avion/projectile à moins de 290 kilomètres de la cible par un bombardier porteur.

Le modèle présenté pour les calculs pendant l'étude fut un Dornier Do 217.

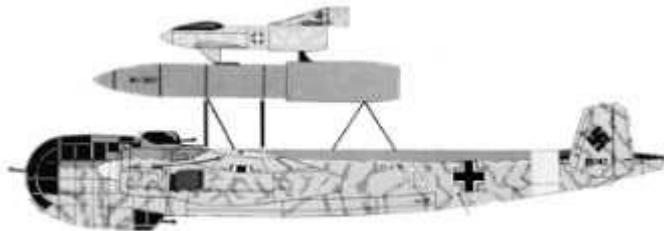


Image Justo Miranda

Comme tout avion porteur dorsal de cette période le but était d'éviter d'utiliser un appareil mono-dérive.

Je rappelle que les expérimentations précédentes avec un statoréacteur Sängner avait démontré qu'une dérive fondue nuisait gravement à la stabilité de l'ensemble.

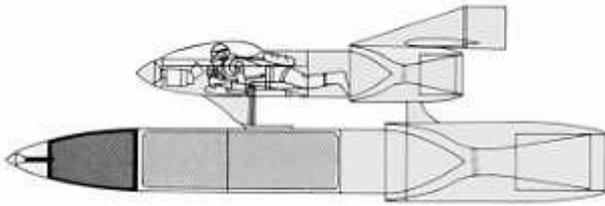
Peu attirer par le Dornier, je monterai l'improbable ensemble sur un autre projet du programme B de bombardier moyen.

La libération du bombardier devait se faire en léger piqué pour permettre de tenir compte de l'allumage du statoréacteur principal.

Le pilote, perché sur le projectile principal et allongé dans un minuscule cockpit (il était censé supporté jusqu'à 20 G de ressource !!) prenait alors la direction de sa cible, localisé par radar (ce qui m'étonne fortement vue la technologie des radars embarqués de l'époque).

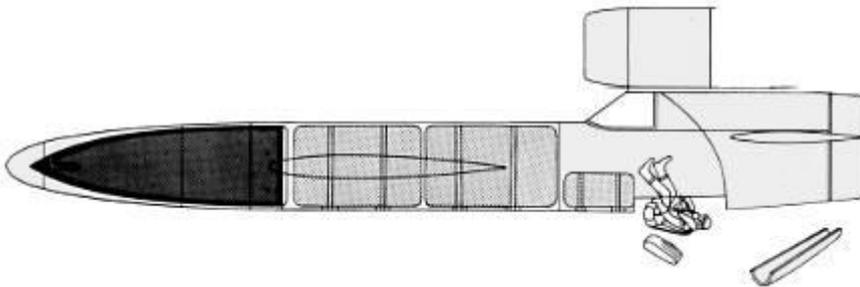
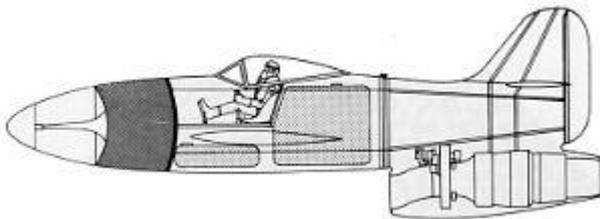
Une fois la charge libérée en direction de la cible, le pilote devait mettre en marche son propre

stato-réacteur pour rentrer à sa base.

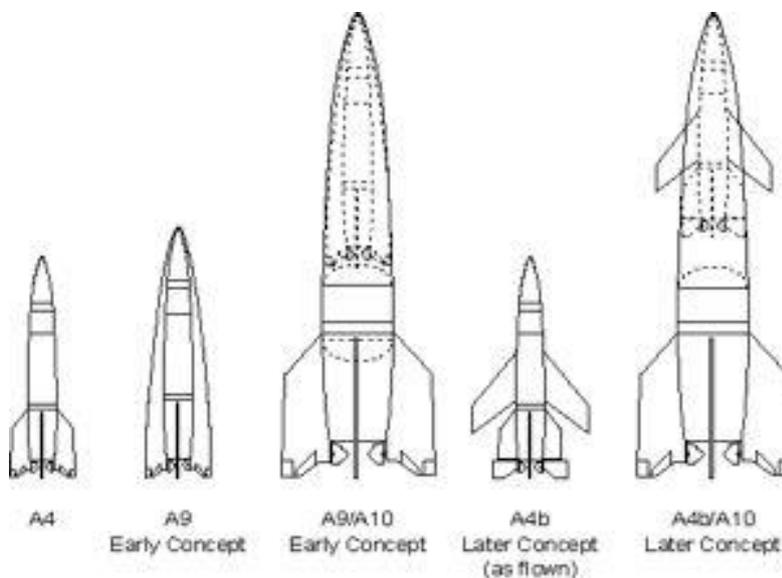


Le projet est particulièrement loufoque mais ne m'étonne pas outre mesure vu l'incapacité d'avoir un système de guidage fiable à l'époque.

D'autres projets allemands utilisaient les pauvres pilotes comme vecteur de guidage, outre les classiques Mistel, on peut citer les projets Daimler « E » et « F » par exemple...



...ou plus extrême, les versions pilotés des A4, du A9 au A10.





Notons tout de même que les allemands de l'époque, dans leur extrême bonté, prévoyait systématiquement l'éjection du pilote. Point de Selbmord programmé genre Ohka comme philosophie même si, dans la pratique, l'éjection d'un engin en piqué final revient au même résultat.

Les cas des Messerschmitt Me328 ou Reichenberg sont moins clairs sur le sort du pilote.

Pour revenir au projet Blohm und Voss, je suis personnellement un peu réservé sur la paternité du projet, n'ayant pas trouvé de travaux préparatoires, en particulier sur la propulsion par statoréacteur, dans cette entreprise.

Encore une idée farfelue peu développée, pondue à la dernière minute avant l'arrivée des anglais, par un groupe d'ingénieur désireux de se vendre rapides pour poursuivre leur boulot en Floride plutôt que gratuitement au-delà de l'Oural.

Reste que cela existe en maquette au 1/72 ème par RS Model et que je ne vais pas m'en priver.

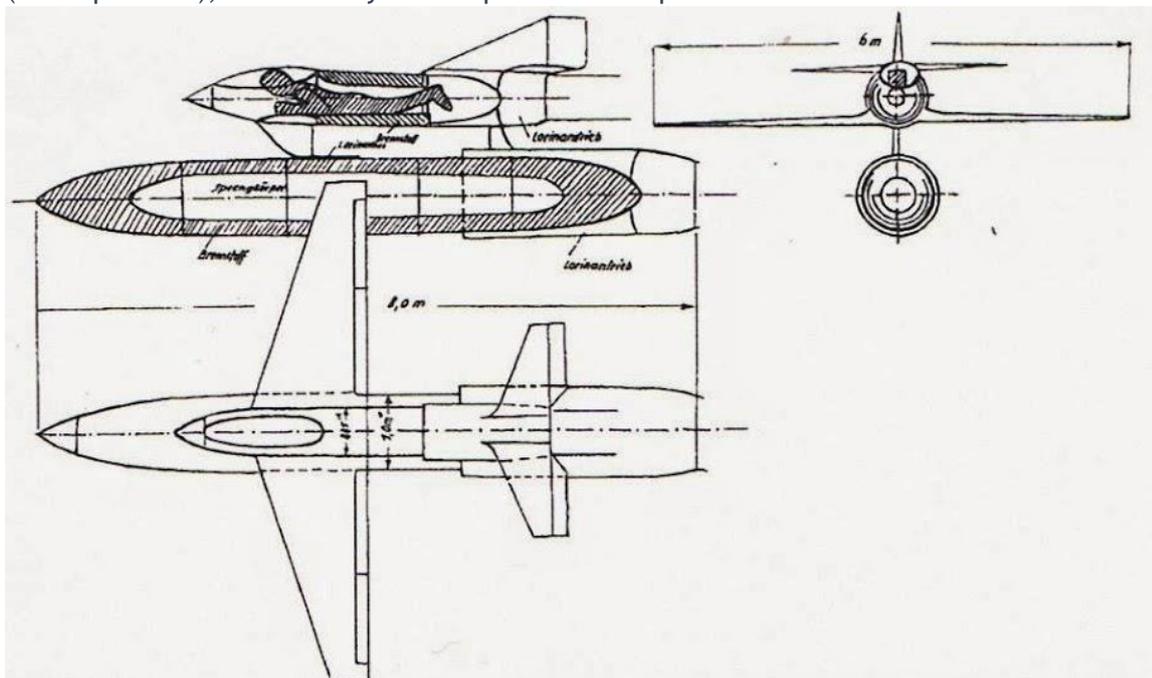


La boîte est a moitié vide mais les pièces sont lisses et sans bulle. Le montage devrait être une promenade...m' enfin, pas gagné d' avance....



Il va sans doute falloir meubler le cockpit allongé car il restera bien visible. Et cela se colle rapidos.

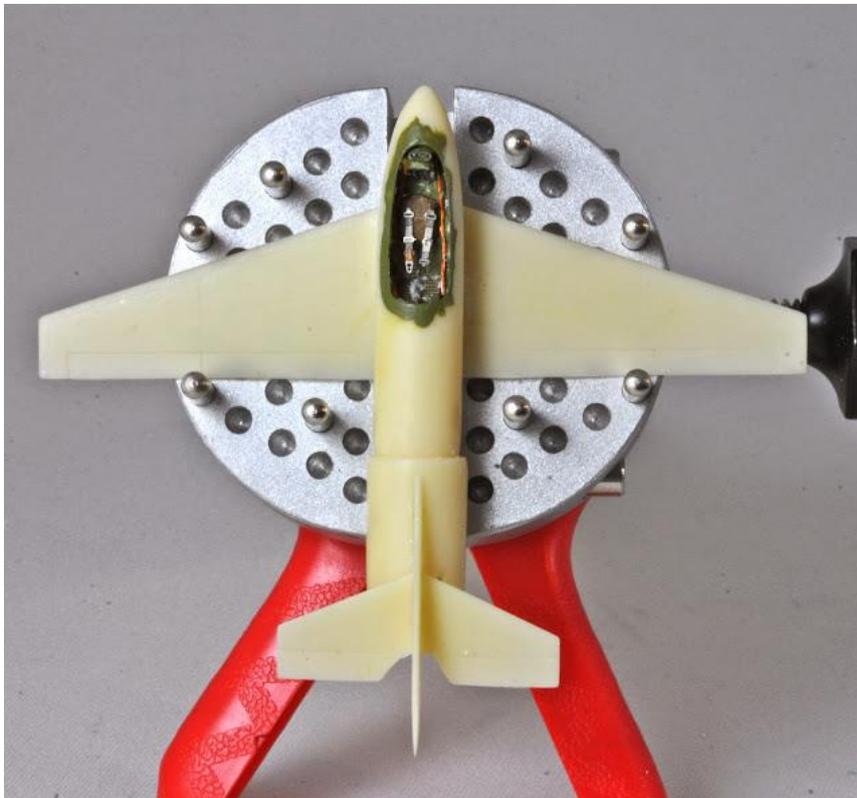
J'ai d' ailleurs retrouvé un document d' époque montrant l' étrange configuration de la bombinette (celle qui chera), avec un "noyau" d' explosif entouré par le carburant



Torpedoträger mit Lorin-Antrieb. Spannweite 6 m, Länge 8 m, Rumpf-Durchmesser 85 cm, Torpedo-Durchmesser 1 m, Fläche 6 m², Fluggewicht 4 t (Torpedo 1,2 t, Träger 0.5 t. Treibstoff 2,3 t), Marschgeschw. 720 km/h, Aktionsradius 1000 km.

Je m'oriente doucement vers un camouflage genre Splinter A4 pour le statoréacteur principal, avec un joyeux masquage à répéter quatre fois. Donc et d'une !!!!

Je meuble le cockpit, totalement vide, du pilote et imagine ce que peut donner un poste de pilotage allongé, en particulier avec l'expérience possible de Blohm und Voss avec son BV40. Pour cela je fais subir à ce pauvre appareil une bonne moitié de sévices pratiqués sur Ravailac, j'ai les outils pour !!!!



Mais au moins ca se monte vite....

Pour la peinture, le critère principal est donc d'éviter le côté Sextoy de la chose, je m'oriente donc vers un Splinter.

Un petit tour dans la Silhouette pour faire une quarantaine de masque et quatre pulvérisations.



On démasque le tout façon déballage Noel et on Klir le tout pour protéger l'ensemble, le zozio du dessus recoit une sous couche alu en prévision de son camouflage !

Voilà celui l' a est terminé.

Tout d'abord un petit tour de magie... la bonne fée dit à cette quiche de Cendrillon "tiens, m'en vois te transformer une Frankfurt en MGRP pour la peine!!!!" Et Cendrillon de répondre "toi tu vas vite m'arrêter le Gibolin au petit déj... !!!"



« Pouffffff !!!! »



Le tout donne un assemblage improbable à la hauteur vertigineuse, il faut avoir envie de caser dans une vitrine je vous assure !!!!



J' imagine la motivation du pilote devant grimper la dedans pour s' allonger sous sa grande canopée.



J' ai un peu cradé l' avion guide, pastel et grattage des lignes de structures pour faire apparaitre la peinture alu. Le projectile lui-même, logiquement à usage unique, reste bien propre.