



Junkers EF-128 1 : 72

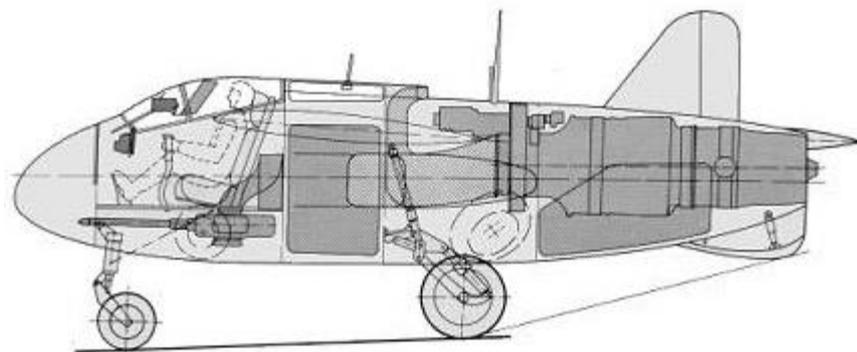
On poursuit avec un retour aux prototypes Junkers.

Ce projet reste "relativement" connu car étant la proposition de Junkers au programme d'urgence de chasseurs lancée par le RLM en Février 1945, j'ai nommé le Ju EF 128.



Source internet Dan Johnson

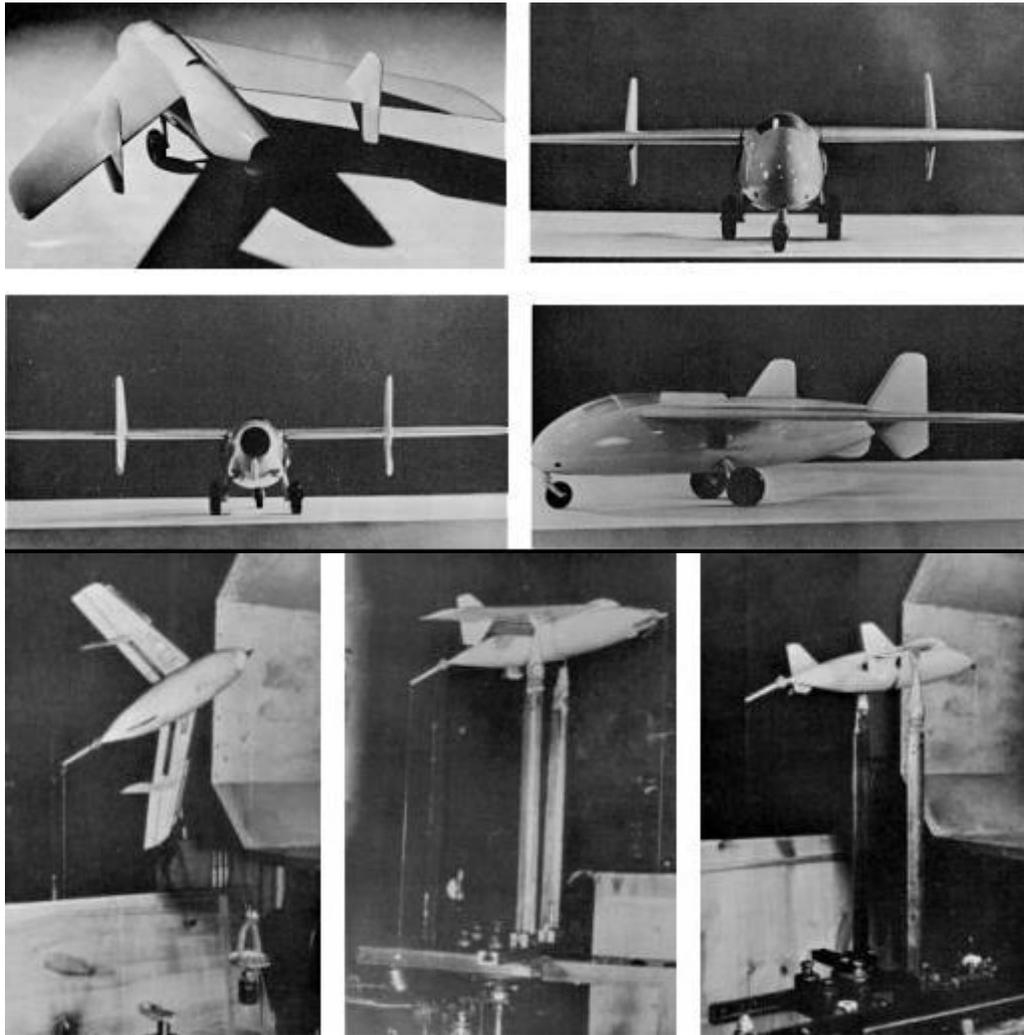
Ce chasseur possédait des entrées d'air latérales à l'aérodynamique très étudiée pour éviter en particulier les turbulences générées par l'avant du fuselage. Les ailes étaient construites en bois, avec une flèche de 45° et possédaient deux dérives à mi-distance. 540 litres de carburant étaient contenus dans les réservoirs d'ailes alors que le réservoir de fuselage, placé juste derrière le cockpit en contenait 1025 litres supplémentaires.



Source internet Dan Johnson

Le cockpit pressurisé était muni d'un siège éjectable et était protégé par des blindages, contre les projectiles de 12.7 mm sur le devant, et contre ceux de 20 mm sur les côtés. La propulsion était assurée par un réacteur Heinkel-Hirth HeS 011, et deux canons MK 108 de 30 mm étaient installés sur les côtés du fuselage avec 100 obus chacun. L'emplacement pour deux canons supplémentaires avait été d'office prévu.

De très bons comportements en vol avaient été confirmés par les essais en soufflerie, une maquette grandeur nature du fuselage comportant un réacteur HeS 011 avait été construite et installée pour test sous un Ju 88.



On notera sur la première photo la similitude avec un futur Cutlass sur lequel certains ingénieurs Junkers travailleront plus tard !

Une version supplémentaire fut développée en tant que chasseur de nuit avec un fuselage rallongé et de la place pour un deuxième membre d'équipage.

Aucun des deux projets ne fut complété avant la fin de la guerre.

Le chasseur de jour est trouvable en maquette au 1/72 par Huma en injecté (déjà foiré...verrière blanchi par vapeur de cyano... par moi même) et en résine par Planet Model (de même que la version Nachtjäger).

Arba le propose en résine au 1/48.

Je monterai, pour la peine, le Planet Model chasse de jour...

On entame par un sévère dégrappage, les carottes de résines sont du genre copieuse.

La résine est dégraissée, et on profite de l'eau chaude pour redresser ailes et dérives qui s'incurvent véritablement bizarrement.



La résine est typique de Planet et se travaille relativement bien, quelques microbulles étant à reprendre sur le dos du fuselage.

On peint un pauvre pilote de la boîte à rabiote, les trains d'atterrissage étant à mon goût disgracieux et cassant la ligne de l'appareil je présenterai celui-là aussi en vol! D'où le Gizmo aux commandes!



Le voici attendant le dentiste ! Je ne vais pas me lâcher sur le cockpit, peu visible au final, et encore moins avec Mogwai remplissant chaque centimètre carré.

Les demi-fuselages sont assemblés, et on sort le mastic car entre les trappes de trains à ajuster et un semblant de tuyère circulaire à conserver, j'ai passé l'après-midi à mastiquer, poncer, mastiquer, poncer...



Les ailes reçoivent un renfort métallique. On profite du foret pour percer la jonction avec le fuselage et les orifices des canons.

J'ai déjà une idée de camouflage original (les marquages en particulier). Je risque de retomber dans le splinter.

On continue doucement,

Le bestio est en croix avec la mauvaise surprise de voir qu'il manque deux bons millimètres de bord de fuite à la jonction du fuselage. Donc on retaille de la carte plastique à dimension et on remastique le tout.

Un petit pschitt de blanc puis de noir Tamiya pour la future déco, ainsi que sur les dérives.



Petite comparaison rapide avec le moche (mon montage..., pas tellement la maquette elle même) EF 128 Huma foiré précédemment.

Pas mal de différences de forme (fuselage plus ventrus, saumon d'aile arrondis) entre les deux. D'un autre côté pour la facilité de montage (sans mastic à l'époque) et l'absence de galère avec un verrière en injecté, je suis à deux doigts de conseiller plutôt le modèle Huma, les comparaisons de plan sur un modèle What if relevant du sommet de l'entubage de diptères.

La verrière est masquée, collée à la colle blanche et mastiquée en place au Sintofer....on peut donc continuer la peinture...je vais gagner du temps en vous évitant les photos des différentes étapes car ce n'est pas folichon : peinture quasi intégrale en Tamiya XF-61 Dark Green en prévision de tâchounettes, tamponage avec allegresse (si,si) au Maskol, re peinture quasi intégrale en Catachan Green de Citadel.

A venir maxi séance de masquage splinter puis un ti Camo Green toujours de Citadel puis un Vert FS 34102 de Hobby.

En avant la Friskett !!!!

Et après de multiples allez-retour hier soir à l'atelier de peinture (sous la flotte en plus) et déballage de la momie, cela donne ca :



Bon de multiple pétouilles à reprendre, le Maskol a gratouiller, je frotte les bandes noir aux pastel pour patiner un peu....

Ah j' eusse oublié...le bidon est pulvérisé en Deck Tamiya



On passe le Klir au pinceau pour sceller le tout et être sûr de passer aux étapes suivantes.

Les dérives sont peintes à part en blanc et noir et frottées aux pastels avant d'être elles aussi klirées.

Les décalques grenouillesques (imprimer sur décalques vierges) sont appliqués avant collage.



Le plus gros des décalques est appliqué, je ferai une petite séances marques de maintenances etc plus tard. J'étais surtout impatient de vérifier l'effet des Balkankreuz bi-couleurs.



Halloween approchant j'en ai profité pour imprimer des insignes personnels de circonstance et les ai placées sur les entrées d'air.

On passe un jus, on place les diverses antennes, un poil de pastel, on vernit, on vernit en satiné, on démasque.

Je perce le bidon en prévision de la présentation en cours.



Un projet bien sympa et rapide ma foi !!!!

Bon le zozio de Junkers est terminé. J'en ai profité pour le mettre sur son socle.





C'est chaud un moteur Heinkel.