



## Messerschmitt P 1111

Aujourd'hui toujours un projet Messerschmitt qui préfigure pas mal de projet d'après-guerre, le Me P 1111.

En janvier 1945, le bureau d'étude de Messerschmitt commença à élaborer les dossiers de définition du P.1111. L'étude portait sur un avion sans empennage avec une voilure en flèche à 45 degrés, ayant une forme proche d'un delta. Chaque aile contenait trois réservoirs de combustible non protégés avec un total de 1500 litres. L'avion possédait une unique gouverne de direction verticale en flèche. Le poste de pilotage était pressurisé, équipé d'un siège éjectable et possédait un carénage qui s'étendait jusqu'à la base des ailes. L'armement se composait de quatre canons Mk 108 de 30mm, deux dans les emplantures des ailes et deux situés dans le nez.



La maquette est celle de PM au 1/72 donc du basique de chez basique et je ne me suis pas lancé dans le scratch a mort.

Le canal des entrées d'air est simplement fait en carte plastique sinon on peut voir à travers l'avion.



L'assemblage général est très simple, le nombre de pièce est vraiment minime.



Au final encore un projet qui fait presque trop moderne pour l'époque.  
Mais pour le prix ridicule de la maquette (3/4 euro si mes souvenirs sont exacts) ca ne vaut pas la peine de s'en priver.  
A noter que si vous voulez un peu plus de détail pour 12 fois le prix, que Airmodel fait le même modèle a la même échelle en résine.